

11

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

BISNIS INDONESIA  
 INVESTOR DAILY  
 KOMPAS  
 KORAN TEMPO  
 KORAN KONTAN  
 MEDIA INDONESIA  
 NERACA  
 PIKIRAN RAKYAT  
 RAKYAT MERDEKA  
 REPUBLIKA

SUARA KARYA  
 SEPUTAR INDONESIA  
 SUARA PEMBARUAN  
 SINAR HARAPAN  
 TABLOID KONTAN  
 THE JAKARTA POST  
 MAJALAH GATRA  
 MAJALAH TEMPO  
 MAJALAH TRUST

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
 DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 2

TAHUN 2008

## Lonjakan subsidi tekan kemampuan bayar utang

Oleh NANA OKTAVIA MUSLIANA  
*Bisnis Indonesia*

JAKARTA: Investor khawatir pemerintah tidak mampu membayar utang jika tidak segera menaikkan bahan bakar minyak (BBM) menyusul ancaman membengkaknya subsidi APBN.

Ekonom Institute for Development of Economy and Finance (Indef) Aviliani menilai jika kekhawatiran investor dibiarkan, kemungkinan surat utang negara (SUN) dan obligasi ritel Indonesia (ORI) akan dilepas oleh pemiliknya.

Dia menyebut efek ini akan memperparah kondisi ekonomi Indonesia ke depan. "Investor maunya [BBM] naik sekitar 20% sampai 30%. Tidak populis tidak mengapa," ujarnya kemarin.

Menurut Aviliani, pemerintah sebaiknya menaikkan BBM secara bertahap mulai Juni, daripada menunggu 2009 dengan angka kenaikan yang lebih tinggi.

Jika hal itu tidak dilakukan, beban anggaran pemerintah untuk subsidi akan semakin berat sehingga dikhawatirkan tidak mampu membayar utang.

Sementara itu, Bloomberg melaporkan lonjakan harga makanan global kemungkinan mendorong investor membeli produk asuransi terhadap kredit macet di Malaysia, In-

donesia, dan Filipina.

Tim Condon, Kepala Riset ING Bank untuk Asia, mengatakan biaya *swap* atas kredit macet di ketiga negara Asia Tenggara tersebut—di mana subsidi atas makanan dan bahan bakar mencapai sekitar 2% dari total produksi domestik bruto (PDB)—akan naik.

Subsidi diperkirakan naik akibat lonjakan harga beras, gandum, jagung dan kedelai yang tetap mencatat rekor tinggi.

"Orang menjadi khawatir mengenai prospek kurangnya pasokan makanan dan ini menciptakan kondisi politik tidak menentu."

Condon juga menilai kawasan ini berpotensi menghadapi inflasi makanan dan investor di surat utang akan berpindah dari surat utang pemerintah ke *swap* atas kredit macet. Langkah tersebut bertujuan mencari perlindungan atas dampak krisis tersebut.

PBB mencatat harga-harga makanan global naik 57% bulan lalu dibandingkan dengan harga periode yang sama tahun lalu.

Pemerintah Malaysia pada 17 April menginformasikan subsidi bahan bakar akan melonjak setidaknya mencapai RM40 miliar (US\$12,7 miliar) tahun ini dari RM33 miliar tahun lalu. (16)

13

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

<input type="checkbox"/> BISNIS INDONESIA <input type="checkbox"/> INVESTOR DAILY <input type="checkbox"/> KOMPAS <input type="checkbox"/> KORAN TEMPO <input type="checkbox"/> KORAN KONTAN <input type="checkbox"/> MEDIA INDONESIA <input type="checkbox"/> NERACA <input type="checkbox"/> PIKIRAN RAKYAT <input type="checkbox"/> RAKYAT MERDEKA <input type="checkbox"/> REPUBLIKA	<input type="checkbox"/> SUARA KARYA <input type="checkbox"/> SEPUTAR INDONESIA <input type="checkbox"/> SUARA PEMBARUAN <input type="checkbox"/> SINAR HARAPAN <input type="checkbox"/> TABLOID KONTAN <input checked="" type="checkbox"/> THE JAKARTA POST <input type="checkbox"/> MAJALAH GATRA <input type="checkbox"/> MAJALAH TEMPO <input type="checkbox"/> MAJALAH TRUST <input type="checkbox"/>
KODE : <input type="checkbox"/> LISTRIK <input type="checkbox"/> MINERAL, BATU BARA <input type="checkbox"/> GEOLOGI <input checked="" type="checkbox"/> MIGAS                                      DAN PANAS BUMI <input type="checkbox"/> UMUM <input type="checkbox"/> ENERGI ALTERNATIF	
JAN    FEB    MAR <u>APR</u> MEI    JUN    JUL    AGST    SEPT    OKT    NOV    DES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15    16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 <u>26</u> 27 28 29 30 31	
HALAMAN : <u>7</u>	
TAHUN 2008	

# The current oil crisis: How to reinvent energy

**Jeffrey D. Sachs**  
*Project Syndicate/New York*

The world economy is being battered by sharply higher energy prices. While a few energy-exporting countries in the Middle East and elsewhere reap huge profits, the rest of the world is suffering as the price of oil has topped US\$110 per barrel and that of coal has doubled.

Without plentiful and low-cost energy, every aspect of the global economy is threatened. For example, food prices are increasing alongside soaring oil prices, partly because of increased production costs, but also because farmland in the United States and elsewhere is being converted from food production to bio-fuel production.

No quick fix exists for oil prices. Higher prices reflect

basic conditions of supply and demand. The world economy — especially China, India, and elsewhere in Asia — has been growing rapidly, leading to a steep increase in global demand for energy, notably for electricity and transport. Yet global supplies of oil, natural gas, and coal cannot easily keep up, even with new discoveries. And, in many places, oil supplies are declining as old oil fields are depleted.

Coal is in somewhat larger supply, and can be turned into liquid fuels for transport. Yet coal is an inadequate substitute, partly because of limited supplies, and partly because coal emits large amounts of carbon dioxide per unit of energy, and therefore is a dangerous source of man-made climate change.

For developing countries to continue to enjoy rapid economic growth, and for rich

countries to avoid a slump caused, it will be necessary to develop new energy technologies. Three objectives should be targeted: Low-cost alternatives to fossil fuels, greater energy efficiency, and reduction of carbon-dioxide emissions.

The most promising technology in the long term is solar power. The total solar radiation hitting the planet is about 1,000 times the world's commercial energy use. This means that even a small part of the earth's land surface, notably in desert regions, which receive massive solar radiation, can supply large amounts of the electricity for much of the rest of the world.

For example, solar power plants in America's Mohave Desert could supply more than half of the country's electricity needs. Solar power plants in Northern Africa could supply

power to Western Europe. And solar power plants in the Sahel of Africa, just south of the vast Sahara, could supply power to much of West, East, and Central Africa.

Perhaps the single most promising development in terms of energy efficiency is "plug-in hybrid technology" for automobiles, which may be able to triple the fuel efficiency of new automobiles within the next decade. The idea is that automobiles would run mainly on batteries recharged each night on the electricity grid, with a gasoline-hybrid engine as a backup to the battery. General Motors might have an early version by 2010.

The most important technology for the safe environmental use of coal is the capture and geological storage of carbon dioxide from coal-fired power plants. Such "carbon capture and sequestration," or

CCS, is urgently needed in the major coal-consuming countries, especially China, India, Australia, and the U.S. The key CCS technologies have already been developed; it is time to move from engineering blueprints to real demonstration power plants.

For all of these promising technologies, governments should be investing in the science and high costs of early-stage testing. Without at least partial public financing, the uptake of these new technologies will be slow and uneven.

Indeed, most major technologies that we now take for granted — airplanes, computers, the Internet, and new medicines, to name but a few — received crucial public financing in the early stages of development and deployment.

It is shocking, and worrisome, that public financing

remains slight, because these technologies' success could translate into literally trillions of dollars of economic output. For example, according to the most recent data from the International Energy Agency, in 2006 the U.S. government invested a meager \$3 billion per year in energy research and development.

In inflation-adjusted dollars, this represented a decline of roughly 40 percent since the early 1980's, and now equals what the U.S. spends on its military in just 1.5 days.

The situation is even more discouraging when we look at the particulars. U.S. government funding for renewable energy technologies (solar, wind, geothermal, ocean, and bio-energy) totaled a meager \$239 million, or just three hours of defense spending. Spending on carbon capture and sequestration was just \$67

million, while spending for energy efficiency of all types (buildings, transport, and industry) was \$352 million.

Of course, developing new energy technologies is not America's responsibility alone. Global cooperation on energy technologies is needed both to increase supplies and to ensure that energy use is environmentally safe, especially to head off man-made climate change from the use of fossil fuels.

This would not only be good economics, but also good politics, since it could unite the world in our common interest, rather than dividing the world in a bitter struggle over diminishing oil, gas, and coal reserves.

*The writer is Professor of Economics and Director of the Earth Institute at Columbia University.*

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : F1

TAHUN 2008

# Kenaikan harga minyak perburuk NPL

Oleh ANUGERAH PERKASA  
Bisnis Indonesia

**JAKARTA: Rasio kredit macet (*non performing loan/NPL*) perbankan bisa menembus 5,82% akhir tahun ini jika harga minyak mencapai US\$125 per barel dan terjadinya bencana alam yang berpotensi memengaruhi stabilitas sistem keuangan.**

Hasil kajian stabilitas keuangan Bank Indonesia (BI) memaparkan perubahan harga minyak dunia merupakan hal yang signifikan terhadap peningkatan rasio NPL pada tahun ini. Oleh karena itu, BI melakukan simulasi perubahan komoditas tersebut terhadap stabilitas keuangan di Tanah Air.

Dalam simulasi bank sentral setiap peningkatan 10% harga minyak dunia akan meningkatkan rasio NPL *gross* tiga bulan kemudian sekitar 0,20%. Data *Bloomberg* menyebutkan harga minyak kemarin mencapai US\$115 per barel, setelah sempat mencapai US\$117 per barel.

BI memproyeksikan jika harga minyak menyentuh US\$120 per barel, rasio NPL akan mencapai 5,75%, sedangkan dengan harga US\$125 per barel akan melonjakkan rasionya menjadi 5,82% pada akhir tahun. Oleh karena itu, bank sentral selalu melakukan pengawasan terhadap perubahan harga minyak dunia.

Kajian itu juga mengungkapkan kerusakan alam akibat bencana yang seringkali terjadi di Indonesia berdam-

pak negatif pada stabilitas keuangan, karena menyebabkan ekonomi biaya tinggi dan kerusakan infrastruktur. BI menilai hal tersebut dapat memengaruhi tingkat NPL bank dan menimbulkan risiko operasional.

Namun, menurut Halim Alamsyah, Direktur Penelitian dan Pengaturan Perbankan BI, hingga minggu ketiga April rasio NPL masih dalam batas yang wajar yaitu di bawah 5%. Pada periode yang sama, terdapat kucuran kredit baru sekitar Rp55 triliun sehingga total mencapai lebih Rp1.100 triliun atau meningkat 139% dibandingkan dengan periode serupa 2007.

## Perbesar risiko

Dia menuturkan sejumlah faktor eksternal, yaitu dampak *subprime mortgage*, kenaikan harga minyak dunia, komoditas pokok akan memperbesar risiko pada industri perbankan dalam negeri. Dia menuturkan setidaknya terdapat sejumlah risiko yaitu, risiko, likuiditas, risiko pasar, dan risiko operasional.

Sebelumnya, Komisaris PT Bank

15

**Proyeksi NPL Gross dengan sejumlah skenario harga minyak dunia**

Harga minyak	Rasio NPL
US\$75	4,82%
US\$85	5,03%
US\$100	5,37%
US\$115	5,66%
US\$120	5,75%
US\$120	5,82%

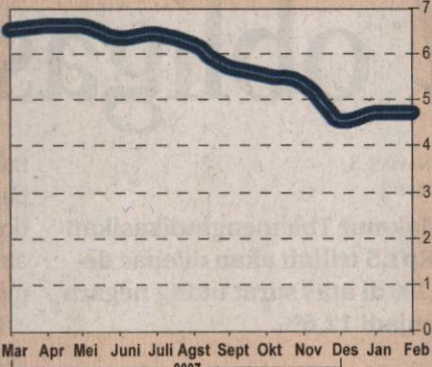


**Pergerakan harga minyak (US\$/barel)**



Sumber: Bank Indonesia

**Tren rasio kredit bermasalah (NPL)**



BISNIS/TUTUN PURNAMA

Central Asia Tbk Cyrilus Harinowo menururkan harga minyak merupakan risiko yang dihadapi seluruh sektor. Namun, dia tetap optimistis target pertumbuhan kredit 24,6% akan tercapai.

Menurut Cyrilus, sumber daya alam dan naiknya pertumbuhan domestik bruto merupakan faktor yang ikut memengaruhi baiknya kinerja perbankan beberapa tahun belakangan ini. Hal itu salah satunya ditunjukkan dengan *return on asset* (ROA)

rata-rata perbankan 3%, atau lebih tinggi dibandingkan dengan sejumlah negara lain, seperti Malaysia dan Singapura.

Sejauh ini perbankan Indonesia masih optimistis ekspansi kredit 200 bisa mencapai Rp246,2 triliun, tumbuh 24,6% dibandingkan de-

ngan tahun lalu. Keyakinan tersebut disampaikan oleh pimpinan 15 bank dengan aset terbesar pada pertemuan dengan Bank Indonesia pertengahan bulan lalu.

Peluang ekspor masih tinggi sehingga bisa dimanfaatkan secara optimal untuk mencapai target pertumbuhan kredit.

Berdasarkan rencana bisnis bank, target pertumbuhan kredit tahun ini lebih tinggi dibandingkan dengan tahun lalu sebesar 22%. Pada 2007, target kredit itu malah terlampaui karena perbankan menorehkan pertumbuhan 25,5%.

Direktur Institute for Development Economics and Finance (Indef) Fadhil Hasan mengatakan pertumbuhan kredit harus disertai kehati-hatian industri perbankan karena menguatnya resesi dunia pada tahun ini.

"Pada pertengahan tahun, orang akan melihat apakah kekhawatiran itu akan terjadi. Bank harus menahan kredit akibat naiknya harga minyak dunia, pangan, dan inflasi." (anugerah.

perkasa@bisnis.co.id)

15

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN :

TAHUN 2008

### Penimbun Minyak Tanah Ditangkap

**LEBAK (SINDO)**—Polres Lebak membongkar penimbunan 4.800 liter minyak tanah bersubsidi di Kampung Sarongge, Desa Pasar Kembang, Kecamatan Maja, Kabupaten Lebak, Banten, kemarin. Minyak tanah tersebut dimasukkan dalam 24 drum. Dalam kasus ini, polisi juga berhasil mengamankan tersangka Badri, 30.

Kapolres Lebak AKBP Dwi Gunawan mengatakan, terbongkarnya penimbunan minyak tanah itu berawal dari laporan masyarakat. Setelah melakukan penyelidikan, akhirnya polisi berhasil mengungkap tempat penimbunan minyak tanah bersubsidi tersebut. "Kami hampir sepekan melakukan penyelidikan, dan akhirnya bisa mengungkap penimbunan ini sekaligus mengamankan barang bukti dan tersangka," terang AKBP Dwi Gunawan kemarin.

Menurutnya, minyak tanah yang ditimbun tersangka ini diduga melibatkan pengusaha penyalur minyak tanah bersubsidi untuk jatah masyarakat Kabupaten Pandeglang. Pasalnya, sebanyak 24 drum minyak tanah yang ada itu diisi langsung oleh mobil tangki minyak tanah bertuliskan PT Pertamina. "Tersangka membeli minyak tanah ini Rp2.300 per liter, dan kemungkinan besar mereka menjualnya ke Jakarta dengan harga Rp5.000 per liter," terangnya.

**(teguh mahardika)**

16

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK                       MINERAL, BATU BARA                       GEOLOGI  
 MIGAS                                      DAN PANAS BUMI                                       UMUM  
 ENERGI ALTERNATIF

JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGST	SEPT	OKT	NOV	DES
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

HALAMAN : /

TAHUN 2008

**KEBIJAKAN BBM**  
**Pemerintah**  
**Sebaiknya**  
**Tidak Ragu**

JAKARTA, KOMPAS — Pemerintah diminta tidak ragu untuk memutuskan kebijakan yang terbaik bagi dunia usaha, ekonomi makro, dan APBN. Di tengah tekanan harga minyak dunia yang semakin memburuk dan perekonomian dunia yang belum membaik, diperlukan sikap tegas pemerintah.

"Kami menyarankan agar pemerintah jangan ragu mengambil kebijakan harga minyak, termasuk untuk menaikkan harga BBM maksimal 10 persen," ujar Ketua Komite Tetap Moneter dan Fiskal Kamar Dagang dan Industri Indonesia Bambang Soesatyo seusai bertemu Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati di Jakarta, Jumat (25/4). Menkeu meminta masukan dari pelaku usaha terkait kebijakan harga bahan bakar minyak (BBM) untuk APBN-P 2008.

Menurut Bambang, kalangan dunia usaha menilai penerapan kartu kendali (*smart card*) untuk menghemat konsumsi BBM bersubsidi bukan langkah yang cerdas. Pelaksanaan kebijakan itu akan sangat rumit. "Anggaran kartu kendali memang hanya Rp 300 miliar, tetapi biaya sosial yang ditimbulkan akibat kecacauan di SPBU (stasiun pengisian bahan bakar untuk umum) bisa lebih besar lagi," kata Bambang.

Untuk menghindari gejolak sosial akibat kenaikan harga BBM, harga BBM untuk transportasi umum hendaknya tidak dinaikkan. "Menaikkan harga BBM untuk kendaraan pribadi lebih baik daripada melakukan kebohongan kepada publik. Pura-pura tidak menaikkan harga, padahal praktiknya konsumen dipaksa membayar dengan harga nonsubsidi melalui kartu kendali," tutur Bambang.

Kepala Ekonom BNI A Tony Prasetyantono berpendapat, mau tidak mau pemerintah perlu menaikkan harga BBM bersubsidi. Hanya dengan "pemaksaan" seperti ini, masyarakat akan lebih

sadar untuk berhemat dan prihatin. "Namun, agar tidak timbul gejolak sosial, kenaikan maksimal Rp 1.000 per liter. Di Kamboja saja harga BBM ekuivalen Rp 12.000 per liter. Ini memang pilihan sulit. Karena itu, sosialisasinya harus baik," ujarnya.

Tony menegaskan, bila harga BBM tidak dinaikkan, pilihan-pilihan yang ada sangat berat. Pertama, memangkas anggaran departemen dan lembaga nondepartemen lebih dari 15 persen. Kedua, pemerintah harus menambah utang, baik dari dalam maupun luar negeri, untuk menutup defisit APBN, yang bisa melampaui 2,1 persen terhadap produk domestik bruto (PDB).

"Jelas itu tidak sehat. Alarm sinyal bahaya APBN-P 2008 mestinya sudah berbunyi saat defisit

APBN mencapai dua persen terhadap PDB," ujar Tony.

Kepala Badan Kebijakan Fiskal Departemen Keuangan Anggito Abimanyu menegaskan, kenaikan harga BBM menjadi langkah terakhir setelah seluruh program penghematan dilakukan. "Kami harus lihat, apakah langkah penghematan itu sudah cukup atau belum untuk dapat meredam tekanan APBN-P 2008. Kami juga akan memantau perkembangan di pasar modal," ujarnya.

Ekonom Dradjad H Wibowo mengingatkan pemerintah akan kemungkinan adanya "serangan spekulatif" dan jatuhnya kepercayaan pasar modal terhadap surat utang negara (SUN). Padahal, SUN merupakan sumber dana terbesar untuk menutup defisit anggaran. "Pelaku pasar modal sedang menguji berapa harga wajar SUN dalam situasi saat ini.

Pemerintah harus mewaspadai ini karena selain menekan obligasi, juga berpengaruh ke nilai tukar rupiah," ujar Dradjad.

Dalam APBN-P 2008, defisit anggaran ditargetkan Rp 94,5 triliun, yang sebagian besar akan ditutup oleh hasil lelang penerbitan SUN. Target perolehan dari lelang SUN Rp 117,79 triliun.

### Industri manufaktur

Meski harga BBM subsidi belum dinaikkan, para pelaku usaha telah merasakan dampak melonjaknya harga minyak dunia. Saat ini harga BBM yang dibayar industri Rp 10.000 per liter.

Industri manufaktur, kata Ketua Umum Asosiasi Pengusaha Indonesia Sofjan Wanandi, tidak hanya tertekan oleh kenaikan harga minyak, tetapi juga melemahnya pasar ekspor. "Permintaan dari pasar Amerika Serikat,

yang menjadi tujuan utama ekspor produk tekstil, sepatu, dan sebagian produk elektronik, sekarang mulai turun," ujar Sofjan.

Agar industri bisa bertahan, Sofjan mengharapkan pemerintah serius memangkas biaya tinggi ekonomi dan para politisi tidak menjadikan isu ketenagakerjaan sebagai komoditas politik.

Tekanan akibat kenaikan harga BBM industri dan melemahnya permintaan pasar telah dirasakan industri kecil dan menengah pada semester pertama 2008. Perusahaan besar baru merasakan dampaknya pada semester kedua karena mereka umumnya memproduksi dengan kontrak pembelian berjangka waktu lebih panjang.

"Pabrik-pabrik menyiasati dengan tidak mengoperasikan mesin pada jam-jam yang harga listriknya mahal. *Shift* pekerjaan dikurangi," katanya. (OIN/DAY)

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : /

TAHUN 2008

## GEJOLAK MINYAK

# Kenaikan BBM Harus Segera Diputuskan

JAKARTA (Suara Karya): Pemerintah harus cepat mengambil keputusan untuk mengantisipasi gejolak harga minyak dunia yang berdampak terhadap target dan asumsi pada Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara Perubahan (APBNP) 2008. Apalagi gejolak harga minyak dunia tersebut dipastikan akan mengubah besaran inflasi maupun angka pertumbuhan ekonomi.

Dalam hal ini, jika menjadi paling ideal, opsi menaikkan harga bahan bakar minyak (BBM) bersubsidi harus segera diputuskan. Namun, jika pemerintah benar-benar tidak ingin menaikkan harga BBM bersubsidi, realisasi

penghematan penggunaan BBM bersubsidi yang disertai upaya peningkatan pendapatan negara melalui pajak dan produksi minyak harus diwujudkan.

Demikian dikatakan ekonom Indef Aviliani, pengamat perminyakan Kurtubi, dan Wakil Ketua Umum Kadin Indonesia Bidang Investasi Chris Kanter secara terpisah di Jakarta, kemarin.

Aviliani mengingatkan pe-

merintah agar segera membuat keputusan, apakah akan menaikkan harga BBM bersubsidi atau tidak. Kalau memang ingin menaikkan harga BBM, maka keputusan ini harus diambil paling lambat Juni 2008. Apalagi jika melihat kenaikan harga minyak dunia yang terus terjadi.

"Mau tidak mau Juni ini harus ada kesimpulan dari pemerintah bahwa ada kenaikan harga BBM. Atau pemerintah berani menjamin subsidi tetap rendah karena berhasil untuk distribusi tertutup terhadap barang yang disubsidi," kata Aviliani.

Dia menjelaskan, meski kebijakan kenaikan

harga BBM tidak populer bagi masyarakat, tapi mempunyai efek positif bagi kesinambungan perekonomian nasional. Apalagi pemerintah akan sangat terbebani oleh subsidi bila tidak menaikkan harga BBM dan berimbas pada sektor pembangunan lainnya.

**Jika pemerintah benar-benar tidak ingin menaikkan harga BBM bersubsidi, realisasi penghematan penggunaan BBM bersubsidi yang disertai upaya peningkatan pendapatan negara melalui pajak dan produksi minyak harus diwujudkan.**

"B akal tidak ada kegiatan ekonomi, terutama kegiatan infrastruktur. Selain itu, program pengentasan kemiskinan tidak bisa dilakukan karena tidak ada anggaran yang cukup untuk itu," tuturnya, seraya menambahkan bahwa hal itu akan terjadi bila pemerintah tidak menaikkan harga BBM.

Selain itu, investor yang telah membeli atau tertarik akan membeli SUN dan ORI, bisa tidak memercayai bahwa pemerintah mampu membayar bila jatuh tempo. "Kalau investor (yang membeli SUN dan ORI) lepas, kita bisa krisis likuiditas," ujar Aviliani.

Oleh karena itu, lanjutnya, bila pemerintah menaikkan harga BBM bersubsidi, maka idealnya sebesar 20-30 persen. "Kisaran antara 20 sampai 30 persen. Itu sudah paling maksimal. Misalnya bensin premium dari Rp 4.500 per liter menjadi Rp 6.000 per liter," ucapnya.

Aviliani lantas memaklumi akan ada penolakan dari masyarakat terhadap

kenaikan harga BBM bersubsidi. Namun, harus disadari bahwa kenaikan harga BBM agar timbul kewaspadaan akan krisis dari masyarakat terkait masalah gejolak harga minyak dunia ini.

"Penghematan subsidi dengan program *Smart Card* (kartu pintar) hanya sekitar Rp 6 triliun dan hal tersebut tidak signifikan terhadap permasalahan saat ini," kata Aviliani.

Hal senada juga dikemukakan pengamat perminyakan Kurtubi. Kurtubi setuju bila harga BBM dinaikkan untuk mengurangi subsidi BBM, karena program pemerintah untuk penghematan BBM hampir dipastikan tidak akan efektif mencapai sasaran.

Jadi, bila harga BBM tidak dinaikkan, pemerintah akan menanggung biaya subsidi BBM yang jumlahnya luar biasa besar. Ini karena harga minyak dunia akan terus naik.

"Ke depan harga akan terus naik, bahkan tidak mustahil pada akhir tahun bisa menembus 150 dolar

AS per barel," kata Kurtubi.

Hal itu mungkin terjadi karena negara-negara penghasil minyak, baik anggota OPEC maupun non-OPEC, sudah berproduksi secara maksimal saat ini. Untuk itu, Kurtubi menyarankan agar pemerintah menerapkan kebijakan energi yang benar, seperti yang dilakukan oleh negara-negara lain di dunia, yaitu diversifikasi energi dari minyak ke bahan bakar gas (BBG). Penggunaan BBG, menurutnya, dapat digenjut dengan membuat kebijakan sektor transportasi umum menggunakan BBG dan selanjutnya dapat diterapkan pada kendaraan-kendaraan milik pemerintah.

Kurtubi mengatakan, produksi minyak sebesar 927.000 barel per hari, sesuai asumsi APBNP 2008, tidak akan mencukupi untuk memenuhi dampak harga minyak dunia terhadap perekonomian nasional. Ini belum terkait kenyataan bahwa produksi minyak dalam negeri terus menurun dari 1,6 juta per

barel pada tahun 2000. "Itu terjadi karena nyaris tidak ada penemuan cadangan baru yang signifikan dalam 8 tahun terakhir. Dampak yang dirasakan, sudah kita lihat sekarang. Harga minyak dunia tinggi, namun produksi dalam negeri amat rendah," ujar Kurtubi.

Andaikan produksi minyak dalam negeri bisa dipertahankan berkisar 1,4 juta barel per hari, maka akan bisa menutupi subsidi minyak saat ini.

Secara terpisah, Kadin Indonesia menyarankan agar subsidi BBM yang nilainya mencapai ratusan triliun rupiah dialihkan untuk mendukung percepatan pembangunan infrastruktur. Ini dilakukan untuk mendorong pertumbuhan ekonomi.

"Jangan uang dibakar terus melalui subsidi, lebih baik masuk untuk infrastruktur atau program-program yang mendorong sektor ekonomi yang bisa maju," kata Wakil Ketua Umum Kadin Bidang Investasi, Chris Kanter.

(Andrian/Antara/Nunun)

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- 

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 1

TAHUN 2008

# Skenario Smart Card Disiapkan

**JAKARTA (SINDO)**—Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas (BPH Migas) menyiapkan empat skenario penghematan konsumsi bahan bakar minyak (BBM) bersubsidi melalui penggunaan kartu pintar (*smart card*).

Anggota Komite BPH Migas Jugi Prajogo mengungkapkan, empat skenario *smart card* telah dipresentasikan kepada Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Purnomo Yusgiantoro dan Wakil Presiden Jusuf Kalla. "Keputusannya kami serahkan kepada pemerintah," ujarnya di

ta kemarin. Skenario-skenario itu, pertama, *smart card* diberikan kepada semua kendaraan. Kedua, *smart card* diberikan untuk semua kendaraan kecuali yang tahun pembuatannya 2005 ke atas. Ketiga, *smart card* hanya diberikan untuk kendaraan umum dan roda

dua. Keempat, *smart card* diberikan untuk kendaraan umum saja.

Jugi mengatakan, dari keempat alternatif tersebut, BPH Migas lebih memilih skenario ketiga lantaran tingkat kesulitannya paling rendah. "Skenario yang lain rumit karena pengawasannya lebih sulit," tuturnya.

Dia mengungkapkan, jika menggunakan skenario ketiga, pelaksanaan *smart card* di Jawa-Bali akan menghasilkan penghematan Rp45 triliun. Sementara jika dilaksanakan

secara nasional, potensi penghematan mencapai Rp70 triliun. "Kendati demikian, pelaksanaan program *smart card* tidak dapat terburu-buru karena masih harus dikaji secara komprehensif, terutama terkait kendala di lapangan," ujarnya.

Di tempat terpisah, Direktur Utama Toyota Astra Motor (TAM) Johnny Darmawan mengatakan, pemerintah harus memikirkan dampak penghematan konsumsi BBM bersubsidi melalui penggunaan *smart card*.

Menurutnya, pemerintah lebih baik menaikkan harga BBM bersubsidi 10-15% daripada membatasi konsumsi. "Itu (kenaikan harga) lebih logis ketimbang kebijakan *smart card* ini," ujar Johnny kepada SINDO kemarin.

Dia menuturkan, kenaikan harga BBM tidak bisa dihindari karena harga minyak di pasar internasional terus meninggi. Dalam penilaiannya, opsi kenaikan harga BBM bersubsidi 10-15% bisa diambil pemerintah lantaran tidak akan berdampak negatif terhadap pertumbuhan ekonomi.

tanpa UN, mutu pendidikan bisa dipetakan dengan mudah. "Pemetaan itu omong kosong. Tanpa UN, sudah kelihatan Yogya pendidikannya lebih baik dari Papua, Jakarta lebih baik dari Kalimantan," ujarnya.

UN yang sentralistik, kata Utomo, juga menjadi permasalahan. Sebab, sarana pendidikan dan kualitas pendidikan tidak merata antara satu dae-

bisa tepat sasaran, yakni mengurangi subsidi, bukan malah menambah beban lain," kata Rizwan.

Seperti diberitakan, lonjakan harga minyak dunia memaksa pemerintah segera menjalankan berbagai program penghematan untuk mengamankan APBN-P 2008. Menurut Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati, program penghematan energi, khususnya BBM bersubsidi dan listrik, segera diberlakukan serentak.

Instansi teknis yang bertanggung jawab untuk menjalankan program penghematan konsumsi BBM adalah Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral, BPH Migas, serta Pertamina. Adapun penghematan pemakaian listrik diserahkan kepada PT PLN.

### Instansi Pemerintah Wajib

Di sisi lain, Menko Perekonomian Boediono mengatakan, program penghematan listrik bagi instansi pemerintah bersifat wajib. Sementara bagi pihak swasta sebatas imbauan. Program ini akan diatur dengan landasan hu-

kum yang jelas sehingga lebih efektif.

"Listrik perkantoran akan ada pengawasan. Di mal-mal akan ada aturannya sendiri, termasuk suhu AC," ujarnya.

Menanggapi rencana itu, Ketua Asosiasi Pengusaha Ritel Indonesia (Aprindo) Handaka Santosa mengatakan, pada dasarnya pengusaha mendukung program pemerintah untuk menghemat konsumsi energi. Namun, berbagai kebijakan penghematan itu harus tepat dan sesuai dengan nilai ekonomis.

Seperti program penghematan listrik, kata dia, jangan serta-merta pemerintah menaikkan tarif listrik. Sebab, kenaikan tarif listrik justru akan berdampak negatif terhadap perekonomian.

"Kalau misalnya kita menggunakan listrik untuk kegiatan produktif, seharusnya tidak dipermasalahkan. Jadi pemerintah harus bisa berhemat, tetapi tetap memikirkan nilai ekonomis yang diakibatkan keputusan itu," kata Handaka.

Dia juga berharap pemerintah tidak membatasi waktu operasi mal. Menurut-

nya, pembatasan operasional mal akan mengurangi omzet pusat perbelanjaan sehingga berdampak terhadap kegiatan ekonomi. "Akibat selanjutnya, pertumbuhan ekonomi terancam stagnan," kata Handaka.

### Alihkan Subsidi

Sementara itu, Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Indonesia menyarankan agar anggaran subsidi BBM yang nilainya mencapai ratusan triliun dialihkan untuk mendukung percepatan pembangunan infrastruktur. Sebab, pembangunan infrastruktur akan mendorong pertumbuhan ekonomi.

"Jangan uang dibakar terus melalui subsidi, lebih baik masuk untuk infrastruktur atau program-program yang mendorong sektor ekonomi yang bisa maju," kata Wakil Ketua Umum Kadin Bidang Investasi Chris Kanter usai pertemuan di Kantor Menko Perekonomian kemarin.

Dia menambahkan, pemerintah harus mulai mempertimbangkan kenaikan harga BBM bersubsidi ka-

rena harga minyak dunia terus naik. Kendati demikian, kenaikan mesti diperhitungkan tingkat kemampuan masyarakat. "Jangan sampai lebih dari Rp1.000," katanya.

Di tempat terpisah, ekonom Indef Aviliani mengingatkan pemerintah agar segera membuat keputusan harga BBM. Menurutnya, keputusan harga BBM harus ditetapkan paling lambat Juni 2008.

Dia menjelaskan, meski tidak populis bagi masyarakat, kebijakan kenaikan harga BBM tetap mempunyai efek positif bagi kesinambungan perekonomian nasional. Apabila tidak menaikkan harga BBM, pemerintah akan sangat terbebani oleh subsidi dan hal ini akan berimbas pada sektor pembangunan lainnya.

"Bakal tidak ada kegiatan ekonomi untuk kegiatan infrastruktur. Program penanganan kemiskinan tidak bisa dilakukan karena tidak ada anggaran yang cukup untuk itu," ungkapnya.

(ferial thalib/muhammad ma'ruf/agung kurniawan)

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- 

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 13

TAHUN 2008

# Harga Tabung Elpiji Naik 25%

Anggaran Program Konversi Akan Meningkatkan Sekitar Rp1,2 Triliun

**JAKARTA (SINDO)**— Harga jual tabung elpiji ukuran 3 kg dalam program konversi minyak tanah ke elpiji akan dinaikkan dari Rp104.000 menjadi Rp130.000 per unit.

Kenaikan tersebut dipicu lonjakan harga bahan baku pelat baja SG 295 yang menjadi bahan baku tabung gas sebesar 52%, dari Rp8.200 per kg menjadi Rp12.500 per kg. Kenaikan harga jual tabung dari produsen kepada pelaksana program konversi yang akan ditetapkan melalui surat keputusan menteri perindustrian tersebut akan meningkatkan anggaran program konversi sekitar Rp1,2 triliun.

"Kenaikan harga jual tersebut sesuai dengan hasil rapat koordinasi di Kantor Wakil Presiden, Kamis (24/4) lalu. Saat ini harga sedang dirumuskan, Senin (28/4) akan dikeluarkan surat keputusan menteri perindustrian," kata Dirjen Industri Logam, Mesin, Tekstil, dan Aneka Departemen Perindustrian Ansari Bukhari di Jakarta kemarin.

Ansari menjelaskan, dalam rapat tersebut juga disepakati, empat BUMN yakni Adhi Karya, Wika, Barata, dan Boma Bisma Indra akan diarahkan menjadi produsen tabung gas elpiji. Penugasan keempat BUMN itu akan disusun Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral. Keempat BUMN itu telah menyatakan kesiapannya melakukan investasi untuk memproduksi tabung gas elpiji guna mendukung program konversi.

"Keempat BUMN itu akan memproduksi 20 juta unit tabung elpiji isi 3 kg yang menjadi kekurangan pasok-

an dari produsen dalam negeri. Mereka diharapkan sudah bisa berproduksi Agustus tahun ini," imbuhnya.

Tahun ini, jelas dia, program konversi minyak tanah ke elpiji membutuhkan produksi tabung gas elpiji ukuran 3 kg sebanyak 40 juta unit. Saat ini, dari 25 produsen tabung gas elpiji dalam negeri, baru diperoleh komitmen memenuhi pasokan sebanyak 20 juta unit tabung.

"Tapi ada sekitar 10 produsen baru yang pada semester II/2008 bisa memproduksi tambahan 4 juta unit," imbuhnya.

Sebelumnya, PT Pertamina sudah meminta pemerintah membuka keran impor tabung sebanyak 1 juta unit untuk menutupi kekurangan pasokan tahun lalu.

"Pertamina minta impor 6,5 juta tabung. Tetapi selama produsen lokal bisa, kita belum perlu impor," tutur Ansari.

Wakil Direktur Utama Pertamina Iin Arifin Takhyan menjelaskan, permintaan itu terkait adanya penambahan target konversi. Dia mengatakan, awalnya tahun ini program konversi ditargetkan untuk 15 juta kepala keluarga (KK), tetapi kemudian ada penambahan target menjadi 20 juta KK.

"Maka itu, kemarin kita sudah bicara dengan Menteri, tapi produsen dalam negeri sudah menyatakan kesanggupannya," ujar dia.

(agung kurniawan)

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- 

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 5

TAHUN 2008

# Lumpur di Sumsel Meluas

**MUARAENIM (SINDO)** – Semburan lumpur gas milik PT Pertamina di Stasiun Kompresor Gas, Desa Lubai Persada, Muaraenim, Sumatera Selatan (Sumsel) makin meluas.

Semburan yang semula hanya berada di satu titik, hingga hari ketujuh bertambah banyak di beberapa titik, bahkan mencapai ratusan. Meskipun tidak sebesar semburan yang pertama, kondisi ini membuat 413 kepala keluarga atau 1.253 jiwa yang bermukim di desa tersebut resah dan minta segera untuk direlokasikan.

"Kami takut jika semburan ini semakin meluas dan akan menenggelamkan desa kami seperti yang terjadi di Sidoarjo, Jawa Timur. Maka itu, kami minta agar pemerintah daerah untuk segera tu-

run tangan menyelesaikan permasalahan ini. Kalau semakin berlarut-larut, kami akan tinggal di mana lagi," kata salah seorang warga, Nadi, 40, yang rumahnya berada sekitar 50 meter dari semburan lumpur tersebut.

Nadi mengaku di depan rumahnya sudah ada titik semburan yang baru seluas 1x1 meter. "Kita minta Pertamina segera mengatasi ini. Terlebih lagi, tepat di depan rumah saya, sudah ada satu titik lumpur baru. Memang masih berbentuk letupan-letupan kecil. Tapi jika terus dibiarkan, mungkin letupan

itu akan semakin membesar. Tentu saja akan membahayakan jiwa kami," katanya.

Warga Desa Lubai Persada lainnya, Syahrialdin, 38, mengatakan bahwa gerakan yang ditimbulkan akibat semburan lumpur tersebut membuat sumur di rumahnya ambles sekitar 30 meter ke bawah. "Sumur saya itu merupakan tempat kita melakukan aktivitas mencuci dan mandi. Karena getaran dari semburan tersebut, akhirnya mengalami ambles. Saat ini sumur itu tidak bisa dipakai lagi, karena sudah mengeluarkan bau gas," terangnya.

Hingga hari ketujuh semburan lumpur muncul, menurut Syahrial belum ada satu pun pihak dari PT Pertamina memberikan keterangan tentang bahaya dari semburan

lumpur tersebut. "Kita belum pernah mendapatkan keterangan dari perusahaan itu. Kita ingin kejelasan yang pasti dari pihak perusahaan," ujar Syahril cemas.

Berdasarkan pantauan SINDO di lokasi semburan yang berjarak 300 km atau empat jam perjalanan dari Kota Muaraenim ini, memang sudah ada ratusan semburan lumpur yang berbentuk letupan kecil. Adapun pusat semburan sendiri masih setinggi satu meter dari permukaan tanah. Semburan lumpur yang disertai dengan gas ini juga masih menyembur dengan frekuensi tidak beraturan. Sementara lima bak penampungan yang berukuran 20x20 meter dengan kedalaman sekitar tiga meter, sudah penuh lumpur.

Bahkan, pihak Pertamina sendiri dengan eskavator sudah mempersiapkan satu buah bak penampungan yang lebih besar, yakni ukuran 100x15 meter guna menampung semburan dari lumpur tersebut.

Upaya PT Pertamina untuk menghentikan semburan ini memang terkesan kurang serius. Namun, Asisten Manajer Humas PT Pertamina EP Region Sumatera Ali Syahbana membantah pernyataan itu. "Awalnya, kita mencoba menghentikan semburan tersebut menggunakan pipa yang berdiameter 20 cm. Karena gagal, kita mencoba dengan menggunakan selubung pipa yang lebih besar yang berukuran dua meter."

(andhiko tungga alam)



**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

<input type="radio"/> BISNIS INDONESIA <input type="radio"/> INVESTOR DAILY <input type="radio"/> KOMPAS <input type="radio"/> KORAN TEMPO <input type="radio"/> KORAN KONTAN <input type="radio"/> MEDIA INDONESIA <input type="radio"/> NERACA <input checked="" type="radio"/> PIKIRAN RAKYAT <input type="radio"/> RAKYAT MERDEKA <input type="radio"/> REPUBLIKA	<input type="radio"/> SUARA KARYA <input type="radio"/> SEPUTAR INDONESIA <input type="radio"/> SUARA PEMBARUAN <input type="radio"/> SINAR HARAPAN <input type="radio"/> TABLOID KONTAN <input type="radio"/> THE JAKARTA POST <input type="radio"/> MAJALAH GATRA <input type="radio"/> MAJALAH TEMPO <input type="radio"/> MAJALAH TRUST <input type="radio"/>
KODE : <input type="checkbox"/> LISTRIK <input type="checkbox"/> MINERAL, BATU BARA <input type="checkbox"/> GEOLOGI <input checked="" type="checkbox"/> MIGAS <input type="checkbox"/> DAN PANAS BUMI <input type="checkbox"/> UMUM <input type="checkbox"/> ENERGI ALTERNATIF	
JAN    FEB    MAR <u>APR</u> MEI    JUN    JUL    AGST    SEPT    OKT    NOV    DES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15    16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 <u>26</u> 27 28 29 30 31	
HALAMAN : <u>8</u> <span style="float: right;">TAHUN 2008</span>	

## Pertamina Akan Tambah Jadwal Pengisian Elpiji

**BANDUNG, (PR).-**

PT Pertamina berjanji akan menambah *shift* pengisian bahan bakar elpiji ke armada-armada stasiun pengisian bahan bakar elpiji (SPBE). Pengisian akan ditingkatkan menjadi tiga kali, dari sebelumnya dua kali, untuk mengatasi kelangkaan elpiji di masyarakat.

Hal itu dikatakan Vice President of Communication Pertamina Wisnuntoro menjawab pertanyaan "PR" terkait kelangkaan elpiji di Bandung Raya dalam beberapa pekan terakhir, melalui telepon seluler, Kamis (24/4). Ia mengakui terjadinya kelangkaan elpiji di wilayah ini akibat kurangnya pasokan dari Pertamina UP VI di Balongan Indramayu ke stasiun pengisian bahan bakar elpiji (SPBE).

"Jumlah waktu pengisian dua kali sudah tidak bisa lagi dipertahankan karena permintaan terhadap elpiji semakin meningkat. Saya tidak tahu detail berapa peningkatan permintaan, namun kira-kira sekitar 30%" ujarnya.

Dijelaskan, saat ini pengisian elpiji dua *shift* masih dipertahankan karena permintaan belum dianggap bertambah secara signifikan. Akan tetapi, jika melihat perkembangan yang terjadi, perbaikan dari sisi pasokan ternyata harus segera dilakukan. Langkah tersebut diyakininya akan kembali menormalkan waktu distribusi ke seluruh SPBE.

Meski demikian, dia tidak bisa memastikan kapan penambahan *shift* tersebut akan direalisasikan. "Dalam waktu cepat kita akan segera bahas hal tersebut. Mungkin saja masih ada faktor lain yang menyebabkan distribusi terganggu," ungkapnya.

Sebelumnya, Kepala Penjualan SPBE Purnatarum Murni Rahayu, Erwin menjelaskan kelangkaan elpiji di masyarakat merupakan efek domino dari tersendatnya distribusi. Pihaknya juga mengalami penurunan pasokan sejak satu bulan karena antrean truk SPBE Purnatarum di Pertamina UP VI. (CA-166)\*\*\*

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

BISNIS INDONESIA  
 INVESTOR DAILY  
 KOMPAS  
 KORAN TEMPO  
 KORAN KONTAN  
 MEDIA INDONESIA  
 NERACA  
 PIKIRAN RAKYAT  
 RAKYAT MERDEKA  
 REPUBLIKA

SUARA KARYA  
 SEPUTAR INDONESIA  
 SUARA PEMBARUAN  
 SINAR HARAPAN  
 TABLOID KONTAN  
 THE JAKARTA POST  
 MAJALAH GATRA  
 MAJALAH TEMPO  
 MAJALAH TRUST

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 13

TAHUN 2008

# Alihkan Subsidi BBM untuk Infrastruktur

JAKARTA (MI): Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Indonesia menyarankan agar subsidi bahan bakar minyak (BBM) yang nilainya mencapai ratusan triliun dialihkan untuk mendukung percepatan pembangunan infrastruktur. Dengan begitu, target pertumbuhan ekonomi bakal tercapai.

"Jangan uang dibakar terus melalui subsidi, lebih baik masuk untuk infrastruktur atau program-program yang mendorong sektor ekonomi yang bisa maju," kata Wakil Ketua Umum Kadin Bidang Investasi Chris Kanter se usai pertemuan di Kantor Menko Perekonomian Jakarta, kemarin.

Menurut Chris, dengan beban subsidi BBM hingga mencapai ratusan triliun, bahkan bisa mencapai Rp200 triliun jika harga minyak mencapai sekitar US\$120 per barel, APBN-P 2008 akan terancam kolaps.

"Prediksinya harga minyak akan naik terus, APBN sudah tidak mampu menanggung lagi sehingga pemerintah harus menyesuaikan harga minyak dengan

kemampuan masyarakat," katanya.

Menurut dia, pemerintah harus cermat menghitung harga minyak sesuai dengan kemampuan masyarakat. Kadin menilai, kenaikan harga minyak merupakan fenomena global yang sulit diperkirakan akan menembus level berapa hingga akhir tahun nanti.

Pada kesempatan yang sama, Ketua Komite Tetap Moneter dan Fiskal Kadin Indonesia Bambang Soesatyo menambahkan, Kadin khawatir target pertumbuhan ekonomi nasional tidak akan tercapai terkait terus meningkatnya harga minyak dunia mendekati angka US\$120 per barel.

"Target pertumbuhan (ekonomi) jelas sulit tercapai. Apalagi



■ MI/M IRFAN

▶▶ "Jangan uang dibakar terus melalui subsidi, lebih baik masuk untuk infrastruktur."

**Chris Kanter- Wakil Ketua Umum Kadin**

nyaris tidak ada investasi baru," katanya.

Ia khawatir, inflasi *year on year* bisa mencapai dua digit, mengingat kenaikan harga semua jenis barang dan jasa tidak bisa dikendalikan lagi akibat biaya produksi yang meningkat.

Saat ini, kata dia, harga minyak nonsubsidi untuk kalangan industri meningkat dari Rp6.000 menjadi Rp10 ribu per liter, belum termasuk PPN. Hal itu juga men-

orong naiknya tarif listrik untuk industri.

"Pemerintah harus segera melakukan langkah penyelamatan dunia usaha. Tidak cukup hanya dengan upaya penghematan BBM bersubsidi, menekan pengeluaran belanja negara, dan menggenjot pemasukan dari pajak-nonpajak guna menyelamatkan APBN," katanya.

Dunia usaha, lanjut dia, dihadapkan pada kenaikan biaya produksi, penurunan permintaan pasar ekspor, dan menurunnya daya beli masyarakat di dalam negeri. Sejumlah langkah terobosan untuk menyelamatkan dunia usaha dinilai sangat penting saat ini, agar kegiatan ekonomi bisa terus bergulir guna mencapai pertumbuhan ekonomi nasional.

#### **Tetap optimistis**

Menanggapi Kadin, pemerintah menyatakan optimismenya bahwa proyek-proyek pembangunan infrastruktur akan berjalan sesuai rencana meskipun kondisi perekonomian dihantui

kondisi perekonomian global yang kurang menggembirakan.

"Pemerintah optimistis akan berjalan sesuai rencana. Ini tentunya akan menunjang pencapaian target pertumbuhan ekonomi," kata Menteri Perencanaan Pembangunan Nasional/Kepala Bappenas Paskah Suzeta.

Paskah menyebutkan, untuk lebih mendorong percepatan pembangunan infrastruktur, pemerintah memberi kemudahan-kemudahan baru melalui pengaturan kerja sama pemerintah dengan swasta termasuk pemda.

Sementara itu, menanggapi usulan agar pemerintah menaikkan BBM, Menko Perekonomian Boediono mengatakan belum ada usulan kenaikan.

Boediono mengatakan harga minyak naik tidak hanya karena adanya aksi spekulasi di pasar komoditas, namun secara fundamental juga harus diakui karena adanya permintaan terutama akibat pertumbuhan ekonomi China yang cukup pesat. (Ray/Ant/E-2)

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 14

TAHUN 2008

■ **TABUNG GAS 3 KG**

## Pemerintah Naikkan Harga Tabung 3 Kg

JAKARTA. Melonjaknya harga baja dunia, pasti mempengaruhi harga dasar tabung gas ukuran 3 kilogram (kg) untuk konversi dari minyak tanah ke gas. Senin pekan depan, rencananya Departemen Perindustrian (Depperin) bakal menerbitkan Surat Keputusan Menteri Perindustrian yang berisikan harga baru tabung gas ukuran 3 kg tersebut.

Direktur Jenderal Industri Logam, Mesin, Tekstil dan Aneka Depperin Ansari Bukhari menyebut, kenaikan harga baja membuat Depperin menghitung kembali harga yang layak untuk setiap satu tabung gas tersebut.

Menurutnya, harga baja jenis SG 295 yang menjadi bahan dasar tabung gas saat ini sudah melonjak 52,4% dari harga di awal tahun ini. Sebelumnya harga baja tersebut Rp 8.200 per kg sekarang sudah mencapai Rp 12.500 per kg.

"Padahal untuk membuat satu tabung, memerlukan 5,5 kg baja SG 295. Kalau dengan harga baja sebelumnya, harga per tabungnya sebesar Rp 104.500, perkiraan kita nanti harganya akan di atas Rp 130.000," kata Ansari, Jum'at (25/4).

Depperin menggunakan hitung-hitungan itu sebagai dasar menerbitkan Surat Keputusan atas harga tabung. Keputusan ini pula yang akan dijadikan

acuan penyelenggaraan tender pengadaan tabung gas ukuran 3 kg semester II yang kemungkinan mulai digelar pertengahan minggu depan.

Sedangkan untuk realisasi tender pengadaan Semester I tetap akan menggunakan harga kontrak senilai Rp 104.000 per tabung dengan harga baja senilai Rp 8.200 per kg. Ansari mengklaim, PT Krakatau Steel juga telah menyanggupi menyediakan seluruh bahan baku sampai tahun depan.

"Hasil kesepakatan rapat di Istana Wakil Presiden, tahun ini kami akan mengadakan 40 juta tabung gas. Sebanyak 20 juta dikerjakan industri dalam negeri dan sisanya BUMN, yaitu Adhi Karya, Wijaya Karya, Boma Bisma Indra dan Batara Indonesia," tambah Ansari.

Namun, pemerintah juga menyiapkan opsi impor tabung gas kalau industri swasta lokal maupun BUMN itu sampai September nanti menunjukkan tanda-tanda susah memenuhi kewajibannya. "Pemerintah sudah menyetujui izin impor 6,5 juta tabung," katanya. Sampai dengan 21 April tahun ini, Pertamina menurut Ansari sudah menyebarkan 3,4 juta tabung gas ke masyarakat.

Gentur Putro Jati

25

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 13

TAHUN 2008

■ **KENAIKAN BBM**

## Tak Mau Investor Lari? Naikkan Harga BBM

JAKARTA. Harga minyak mentah dunia kembali mencapai rekor tertinggi US\$ 119 per barrel. Di tengah tingginya harga minyak itu, tentu muncul pertanyaan: sampai kapan pemerintah akan bertahan? Maklum, kucuran subsidi BBM juga makin membengkak.

Dalam diskusi di Departemen Komunikasi dan Informatika, Jum'at (25/4) kemarin, pengamat ekonomi Aviliani mengingatkan pemerintah. Menurutnya, begitu angka subsidi sudah melampaui persentase APBN yang dibolehkan, para analis akan menyatakan, tanggul anggaran pemerintah akan jebol.

Begitu APBN jebol, ekonomi bangsa akan berbahaya dan investasi mereka akan terancam. Maka, sebelum benar-benar jebol mereka akan memilih lari duluan. "Itulah risiko terburuk yang akan terjadi, para investor akan lari. Repotnya, kalau sudah ada satu yang lari, yang lain menyusul. Mereka juga takut jang-jangan benar-benar sudah akan jebol. Kalau sudah ada satu atau dua yang lari, apalagi itu dari perusahaan ternama, yang lain tidak perlu menganalisis lagi langsung ikut lari," papar

Aviliani.

Oleh sebab itu, menurutnya, pemerintah harus menaikkan harga BBM bersubsidi secepatnya, agar tidak mengganggu inflasi. Kenaikan harus dilakukan bertahap antara 20%-30%. Menurutnya, pilihan itu lebih baik dari pada menaikkan pada 2009. Sebab, bila harga dinaikkan pada 2009 maka laju inflasi berpotensi terkerek hingga 10%.

"Kalau ditahan-tahan sekarang maka akumulasi kenaikannya akan membengkak dua kali lipat pada pemerintah yang akan datang. Akibatnya inflasi menjadi sangat tinggi," ucap Aviliani.

Namun pemerintah masih cenderung mengabaikan peringatan tersebut. Dirjen Migas Luluk Sumiarso mengatakan, masih ada alternatif lain yang bisa dilakukan pemerintah selain menaikkan harga BBM bersubsidi. Seperti model distribusi BBM tertutup atau melalui pembatasan pemakaian dengan sistem kartu kendali dan *smart card*. "Kami masih mengkaji ini semua," kata Luluk, kemarin. Wah, kapan, dong, muncul kepastian kebijakan itu?

Hauid Vebri, Ahmad Nabhani

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- 

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 22

TAHUN 2008

# Harga Minyak Dunia Mulai Turun

**Menguatnya dolar AS dan naiknya cadangan minyak negeri itu menjadi sebab utama turunnya harga.**

SINGAPURA—Harga minyak dunia yang sebelumnya hampir menembus batas psikologis 120 dolar AS per barel, kemarin mulai turun. Penurunan harga minyak tersebut terjadi setelah menguatnya dolar AS terhadap euro serta adanya peningkatan cadangan minyak AS.

Pada perdagangan Jumat (25/4), harga minyak jenis *light sweet* di pasar perdagangan New York Mercantile Exchange (NYME) untuk pengiriman Juni mendarang turun menjadi 115,60 dolar AS per barel. Harga tersebut semakin turun dari harga yang tercatat sehari sebelumnya di tempat yang sama. Kamis (24/4) lalu harga sempat turun 2,24 dolar AS menjadi 116,06 dolar AS. Sebelumnya, harga minyak sempat mencatat rekor tertinggi pada harga 119,90 dolar AS per barel.

Sementara minyak jenis *brent* untuk pengiriman Juni juga turun 2,12 dolar AS menjadi 114,34 dolar AS per barel. Padahal sebelumnya harga minyak jenis ini sempat menyentuh 116,87 dolar AS.

Mata uang AS pada perdagangan Jumat kemarin (Ka-

mis waktu setempat) juga menguat terhadap euro. Hal itu terjadi setelah adanya spekulasi yang mengatakan bahwa Bank Sentral AS (The Fed) akan mengakhiri langkah penurunan suku bunga yang selama ini mereka terapkan. Euro sendiri diperdagangkan di bawah 1,57 dolar AS, setelah sempat menembus rekor 1,60 dolar AS.

Analisis Sueden, Andrey Kruchchenko, mengatakan, kenaikan cadangan minyak AS tampaknya di luar perkiraan sejak pekan lalu. Menguatnya dolar AS juga menjadi alasan kuat bagi investor untuk mengambil keuntungan.

Sementara itu, dari Ottawa, Kanada, dilaporkan, Bank Kanada memperkirakan harga minyak kemungkinan akan mencapai 150 dolar AS per barel pada 2010 mendarang. Harga tersebut akan terus melonjak menjadi 225 dolar AS per barel pada 2012. Peningkatan harga itu terjadi akibat meningkat pesatnya permintaan dunia akan bahan bakar fosil tersebut.

Badan Energi Internasional memperkirakan produksi minyak kini mengalami penekanan pasokan sekitar sembilan persen. Kondisi tersebut terjadi sejak menguatnya harga gas alam cair (LNG), akibat meningkatnya keperluan bahan bakar tersebut untuk transportasi. Analisis CIBC, Jeff Rubin, dalam laporannya mencatat adanya beberapa negara besar yang

mengalami percepatan tingkat permintaan, serta banyaknya lapangan gas yang sudah tua. Rubin memperkirakan akan terjadi peningkatan permintaan yang kuat pada semua produk minyak, sehingga memicu naiknya rata-rata produksi harian.

"Pada 2012 akan terjadi kenaikan jutaan barel per hari. Apakah ini akan menjadi puncak produksi minyak dunia. Ini merupakan ramalan periode pasokan untuk minyak yang belum pernah terjadi sebelumnya," ujar Rubin.

Ia sendiri memperkirakan, kenaikan itu akan terus berlanjut hingga lima tahun mendarang. Dengan kenaikan itu, kata Rubin, harga akan mencapai dua kali lipat dari saat ini.

CIBC juga melaporkan, produksi minyak akan terus meningkat seiring permintaan dunia yang juga kian meningkat. Diperkirakan permintaan minyak AS menurun selama harga minyak naik. Ia mengatakan, justru negara-negara berkembang yang akan menjadi penyebab naiknya permintaan minyak dunia. Ia mencontohkan, produsen mobil India, Tata, yang baru-baru ini meluncurkan mobil murah seharga 2.500 dolar AS, akan memberikan kesempatan bagi jutaan keluarga India untuk memiliki kendaraan. Tahun ini penjualan mobil di Rusia, Brasil dan Cina, naik pesat. ■ ap/afp/ant/ina

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN    FEB    MAR    APR    MEI    JUN    JUL    AGST    SEPT    OKT    NOV    DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15    16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 12

TAHUN 2008

**SEMBAKO SUDAH MAHAL**

## Jangan Naikkan Harga BBM Dong!

**Jakarta, RM.** Pemicu timbulnya kerusuhan sosial adalah tidak terpenuhinya urusan pangan masyarakat, dan masalah bahan bakar.

Demikian hasil kajian Ketua Fraksi PDIP DPR Tjahjo Kumolo. Ia memprediksi, jika krisis pangan dan mahalnya harga sembako tidak teratasi, antara 2008-2011 bisa meletus kerusuhan sosial.

Tjahjo mengingatkan pemerintah supaya hati-hati dalam setiap pengambilan keputusan, terutama yang menyangkut kepentingan masyarakat luas. "Soal krisis pangan, makin mahalnya harga sembako, antrian minyak tanah yang terjadi di mana-mana, perlu diantisipasi secara cermat oleh pemerintah. Demikian juga masalah BBM, juga jangan dipandang sebelah mata," tegasnya di Jakarta, kemarin.

Kata Tjahjo, memang benar, mahalnya harga pangan karena pengaruh global, tetapi harus ada upaya-upaya yang konkret dari pemerintah untuk mengusahakan agar beban masyarakat tidak makin berat. Ringkasnya, harus ada langkah dan solusi yang tepat serta dapat dipahami masyarakat secara luas.

"Kalau tidak, keresahan masyarakat sekarang ini bisa memicu timbulnya revolusi sosial. Ini yang harus dicermati pemerintah. Bila keresahan itu tidak diantisipasi, akan menyulitkan pemerintah dan masyarakat dalam jangka panjang. Antara 2008 - 2011 merupakan masa yang rawan," kata Tjahjo.

Bekas Ketua Umum KNPI itu geram mendengar pernyataan Menteri Perdagangan Mari Elka Pangestu di televisi soal harga minyak goreng. Kata Tjahjo, dalam pernyataannya, Mari Pangestu bilang bahwa harga minyak goreng curah bulan ini turun 10 persen. Tetapi realitanya, harga minyak goreng curah di pasar-pasar tradisional, kemarin, mencapai Rp 12.000 per kilogram. "Yang benar yang mana nih? Apakah rakyat masih bisa mempercayai pemerintah," kata Tjahjo.

Sekretaris Fraksi Demokrat Sutan Bhatogana mengaku bisa memahami warning Tjahjo Kumolo. Ia mengatakan, apa yang dikatakan Tjahjo benar dan di mana-mana memang begitu.

Dalam situasi sulit begini, para pembantu presiden harus kreatif dan kerja keras serta tidak boleh manja.

Misalnya, bantuan untuk rakyat miskin yang pernah dijanjikan segera direalisasikan. "Soal pangan, kita tidak ada masalah, tinggal memenej supaya baik. Tapi soal BBM jangan main-main, artinya harganya jangan dinaikkan," tegas anak buah SBY di Partai Demokrat ini. ■ HPS

28

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 29

TAHUN 2008

# Harga Jual Tabung 3 Kg Dinaikkan

**Pemerintah tetap mampu  
berhemat walaupun harga  
tabung naik**

JAKARTA—Harga jual tabung gas elpiji isi 3 kg bakal naik karena harga bahan baku baja mengalami kenaikan. Pemerintah berencana awal pekan depan akan menyepakati harga kenaikan yang dikeluarkan melalui SK Menteri Perindustrian (Menperin).

"Kemungkinan Senin pekan depan, Pak Menteri akan menandatangani SK kenaikan harga tabung gas ukuran 3 kg," ujar Dirjen Industri Logam Mesin Tekstil dan Aneka Deperin, Ansari Bukhari, di ruang kerjanya, Jumat (25/4).

Menurutnya surat keputusan soal kenaikan harga tersebut sedang dibuat dan Senin akan dikeluarkan. Harga bahan baku Tabung SG295 itu sekarang sudah melonjak dari Rp 8.200 per kilogram menjadi Rp 12.500 per kilogram. Naiknya sudah Rp 4.300, padahal satu tabung membutuhkan sekitar 5,5 kilo baja.

"Harga tabung saat ini diperdagangkan pada Rp 104 ribu per unit, kenaikannya masih dihitung berapa. Kalau dari harga jual perhitungan sementara akan di atas Rp 130 ribu per tabung," kata Anshari.

Walaupun harga tabung naik, kata Ansari, pemerintah masih tetap mampu berhemat. Karena pengadaan

an tabung lebih hemat dibanding penyaluran minyak tanah. Kalau pengadaan tabung, beban pemerintah hanya Rp 1,2 triliun, tapi kalau subsidi minyak tanah kan Rp 30 triliun, jadi walau ada tambahan harga tapi subsidi yang bisa dihemat luar biasa besar," paparnya. Harga yang baru akan segera berlaku untuk semester kedua ini.

Anshari menambahkan, mengenai realisasi penyaluran berdasarkan data Pertamina semester I dan target 8 juta unit sudah diantarkan ke konsumen 2,3 juta unit selama Januari ke Maret. Sedangkan sampai bulan April ditargetkan 3,4 juta. Hingga akhir Juni ditargetkan sepenuhnya bisa direalisasikan. "Harga jualnya masih menggunakan yang Rp 104 ribu per tabung, dengan kenaikan bahan baku naiknya hampir dua kali lipat. Jadi, untuk pe-

nyaluran 8 juta masih pakai harga lama," katanya.

Sementara itu, Anshari menegaskan hingga akhir tahun ini produksi tabung gas akan mencapai 40 juta unit. Sebanyak 20 juta unit dikerjakan 25 perusahaan yang sudah mendapat tender tahun lalu. Sisanya 20 juta dikerjakan 4 BUMN, diantaranya yaitu PT Wika, PT Adhi Karya, dan PT BBI.

Empat produsen BUMN ini baru akan mulai berproduksi, setelah memperoleh surat tugas dari Menteri ESDM, mereka membutuhkan waktu empat bulan persiapan lalu mulai produksi. "Mereka pabriknya sudah ada mesin juga sudah ada, jadi tinggal menunggu surat tugas saja dari Departemen ESDM."

Kuotanya masing-masing empat BUMN itu bisa 20 juta tabung dibagi rata sesuai dengan kapasitas pabrik. "Jadi kalau masih bisa diproduksi kita tidak impor. Tapi Pertamina sudah meminta impor baru, sebelumnya untuk tahun 2007 Pertamina sudah meminta impor sebanyak 1 juta unit tabung untuk menutup kekurangan. Kemarin, Pertamina minta impor 6,5 juta tabung. Tapi, selama produsen lokal bisa, maka belum perlu impor," ujarnya.

Sementara itu, produsen tabung dalam negeri menyatakan kesanggupannya untuk memenuhi kebutuhan 20 juta unit kompor dan tabung dalam program konversi minyak tanah ke elpiji tahun ini.

Pertamina juga meminta Depperin untuk menetapkan standar SNI untuk produk tabung yang diimpor dari luar negeri yang akan masuk ke Indonesia. "Mereka (Pertamina) impor dari Thailand dan China. Jadi, minta ada standar SNI sebelum dimasukkan ke Indonesia," kata Anshari.

Sebelumnya Direktur Pemasaran dan Niaga Pertamina, Achmad Faisal menuturkan, untuk memenuhi kebutuhan 20 juta tabung gas pihaknya sudah mendapatkan izin impor sebesar 6,5 juta unit. Namun, hingga kini Pertamina masih menunggu keluarnya SNI dari Departemen Perindustrian. Impor tersebut, menurutnya, akan didatangkan dari Cina.

Sementara pabrikan tabung gas dalam negeri, tambah dia, hanya sanggup memenuhi kebutuhan 18,5 juta unit. "Padahal kita butuh 40 juta tabung, termasuk untuk stok di rolling door," paparnya. ■ zak

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

- KODE :  LISTRIK                       MINERAL, BATU BARA                       GEOLOGI  
 MIGAS                                      DAN PANAS BUMI                                       UMUM  
 ENERGI ALTERNATIF

JAN    FEB    MAR    APR    MEI    JUN    JUL    AGST    SEPT    OKT    NOV    DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15    16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 15

TAHUN 2008

# Kontrak Medco-PIM Rugikan Aceh

**JAKARTA (MI):** Rendahnya harga jual gas Blok A Aceh yang dikelola Medco ke PT Pupuk Iskandar Muda (PIM) ditentang Pemerintah Provinsi Nanggroe Aceh Darussalam. Pasalnya, langkah itu merugikan Aceh hingga US\$50 juta.

"Kami keberatan dengan harga jual gas Blok A ke PIM, sebab terlalu jauh di bawah harga internasional," tandas Gubernur Aceh Irwandy Yusuf, di Jakarta, kemarin.

Menurutnya, harga jual gas Blok A ke PIM sebesar US\$5 per *mile mile british thermal unit* (mmbtu) jauh di bawah harga internasional yang saat ini sekitar US\$11-US\$11,5 per mmbtu.

Kondisi itu, jelas dia, membuat pendapatan Aceh dari bagi hasil gas jauh berkurang.

Meski bagi hasil untuk daerah mencapai 80%, menurut Irwan-

dy, saat ini dengan cadangan gas yang menipis dan harga jual yang tidak layak, membuat kondisi Aceh tidak membaik.

"Saat masa jaya-jayanya, kita hanya dapat 5%. Sekarang tinggal tetesan, kita dapat 80%. Itu pun harga jual masih di bawah harga yang sesungguhnya."

Dia mengusulkan, untuk PIM seharusnya yang dijual adalah gas milik pemerintah pusat di lapangan Sumatra North Shore.

"Jangan gas yang dari bumi Aceh yang dijual rendah. Kami keberatan, kecuali jika ada konversi

dengan pupuk," tandasnya.

Kontrak antara Medco dan PIM yang akan berjalan pada 2010 tersebut mencantumkan prasyarat. Salah satunya harga jual US\$5 per mmbtu, di bawah harga pasar saat kontrak ditandatangani pada 2007.

Tetapi, jika harga pupuk urea internasional di atas US\$360 per ton, Medco akan mendapat keuntungan dari pupuk, dengan proporsi 40:60.

**Butuh listrik 500 Mw**

Selain masalah gas, jelas Irwandy, Aceh masih menghadapi masalah defisit listrik. Saat ini kapasitas daya listrik di Aceh hanya sebesar 225 Mw, atau hanya memenuhi 60% kebutuhan rumah tangga dan industri kecil.

Pembangunan PLTU di Aceh berkapasitas 2x112 Mw, menurut

dia, hanya memenuhi 80% kebutuhan rumah tangga dan industri kecil. Untuk industri-industri besar, masih dibutuhkan tambahan daya listrik baru dari pembangkit-pembangkit baru. "Paling tidak kita membutuhkan listrik dengan kapasitas 500-600 Mw."

Dengan tambahan pasokan listrik, sejumlah potensi bisnis akan berkembang. Sebagai contoh perhotelan, industri pengolahan, perikanan, dan perakitan elektronik. Saat ini, karena defisit listrik, industri perhotelan harus memakai generator sendiri.

Di masa datang, Aceh akan mendorong pengembangan pembangkit-pembangkit listrik baru, memakai tenaga panas bumi dan air. Sebagai misal pembangkit panas bumi di Gunung Seulawah. (Pia/E-1)

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN   FEB   MAR   APR   MEI   JUN   JUL   AGST   SEPT   OKT   NOV   DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15   16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 43

TAHUN 2008

# Kadin Minta Pemerintah Naikkan Harga BBM

**"Duitnya masih cukup. Tenang saja."**

**JAKARTA** — Kamar Dagang dan Industri (Kadin) Indonesia mengingatkan pemerintah akan risiko kolapsnya Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara jika harga bahan bakar minyak bersubsidi tidak segera dinaikkan.

Pasalnya, menurut Wakil Ketua Umum Kadin Chris Kanter, harga minyak dunia masih akan terus naik dan makin menggerus anggaran. "Sehingga tidak ada jalan lagi bagi pemerintah kecuali menaikkan harga (BBM)," ujarnya kemarin.

Kadin, kata dia, sudah menyampaikan kepada pemerintah bahwa pada saat harga minyak dunia menembus US\$ 120 per barel, anggaran negara sudah tidak bisa menahannya lagi. "Harga BBM harus disesuaikan. Kita bisa kolaps kalau begini terus," ujarnya.

Anggaran subsidi minyak 2008 sebesar Rp 126 triliun, kata Chris, sudah pasti jebol. Apalagi dalam waktu yang akan lama beban subsidi akan mencapai Rp 200 triliun. "Karena dalam jangka pendek harga minyak akan naik sampai US\$ 140 per barel," ujarnya.

Dia juga mengingatkan, daripada anggaran negara dibakar untuk subsidi minyak, lebih baik digunakan untuk pembangunan infrastruktur. Sehingga, sektor-sektor riil bisa terus berkembang dan akan menggerakkan roda perekonomian.

Soal usulan kenaikan harga, Chris melanjutkan, Kadin menyerahkan kepada pemerintah. "Tapi kami minta jangan lebih dari Rp 1.000 per liter," kata dia.

Menteri Koordinator Perekonomian Boediono mengaku belum menerima usulan Kadin untuk menaikkan harga BBM. Pemerintah, menurut dia, akan melakukan berbagai upaya penghematan untuk menekan belanja subsidi dengan cara pelaksanaan kendali konsumsi BBM serta penghematan listrik di kantor-kantor.

Pemerintah akan mengimbu dan mengeluarkan aturan penghematan energi, di antaranya dengan meminta pusat perbelanjaan menurunkan suhu AC atau tutup lebih cepat.

Boediono mengakui harga minyak mentah dunia masih berpotensi terus naik. Penyebabnya, faktor fundamental akibat lonjakan permintaan energi dari Cina dan India.

Direktur Jenderal Perbendaharaan Negara Herry Purnomo memastikan pemerintah saat ini masih memiliki cukup dana untuk membayar beban subsidi energi. "Duitnya masih cukup. Tenang saja," katanya.

Hanya saja saat ditanyakan apakah dana subsidi BBM Rp 126 triliun akan cukup hingga akhir tahun ini, Herry mengaku tidak tahu. Jika nanti ternyata anggarannya kurang, katanya, pemerintah akan melakukan kebijakan lanjutan. "Mungkin saja APBN-nya diubah lagi." ● AGUS SUPRIYANTO

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MJI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 13

TAHUN 2008

## Pemerintah Malaysia Hapus Subsidi Solar

**KUALA LUMPUR** — Pemerintah Malaysia akan mengubah skema subsidi bahan bakar minyak—pada tahap pertama yang akan dihapus subsidi untuk solar.

“Kami akan menangani solar dulu, kemudian tentu kami harus menangani subsidi bensin,” kata Menteri Perdagangan Domestik dan Ma-

salah Konsumen Malaysia Datuk Shahrir Samad.

Harga solar di pompa bensin sekarang sekitar 1,58 ringgit per liter atau hampir Rp 4.600 per liter. Tanpa subsidi, harganya akan lebih dari 2 ringgit atau Rp 5.800 per liter.

Shahrir mengatakan solar akan segera dijual dengan

harga pasar di semua stasiun pengisian bahan bakar setelah mekanisme pemberian subsidi langsung ke kelompok tertentu diputuskan.

“Kami akan memastikan bahwa subsidi solar jatuh ke tangan kelompok yang berhak, khususnya sektor transportasi dan yang terlibat dalam kegiatan ekonomi ter-

tentu yang membutuhkan subsidi, sehingga kami dapat mengurangi kebocorannya,” kata dia.

Wakil Perdana Menteri Malaysia Datuk Seri Najib Tun Razak menegaskan bahwa pemerintah akan memberi bantuan langsung tunai kepada kelompok sasaran yang membutuhkan subsidi,

seperti nelayan.

Menurut Shahrir, harga minyak mentah dunia sekarang mencapai US\$ 117 atau sekitar Rp 1 juta per barel. Tahun lalu, kata dia, Malaysia telah menghabiskan Rp 153,7 triliun untuk subsidi bahan bakar, yakni Rp 95,7 triliun untuk subsidi minyak dan Rp 58 triliun untuk subsidi gas bagi pembangkit listrik milik Tenaga Nasional Berhad.

Padahal, total ekspor minyak negeri jiran itu pada tahun lalu sebesar Rp 223 triliun. “Jadi, hampir satu banding satu antara apa yang kami konsumsi dan yang kami ekspor,” kata Shahrir.

● THE STAR | BERNAMA | IWANK

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

BISNIS INDONESIA  
 INVESTOR DAILY  
 KOMPAS  
 KORAN TEMPO  
 KORAN KONTAN  
 MEDIA INDONESIA  
 NERACA  
 PIKIRAN RAKYAT  
 RAKYAT MERDEKA  
 REPUBLIKA

SUARA KARYA  
 SEPUTAR INDONESIA  
 SUARA PEMBARUAN  
 SINAR HARAPAN  
 TABLOID KONTAN  
 THE JAKARTA POST  
 MAJALAH GATRA  
 MAJALAH TEMPO  
 MAJALAH TRUST

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
 DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : /

TAHUN 2008

# Mafia Minyak Mr R Sudah Dipakai Lima Presiden

## DIA BISA SELONONG BOY MASUK ISTANA

**Jakarta, RM** Sepak terjang Mr R, orang yang disebut-sebut jadi mafia minyak, sudah diketahui elite negeri ini.

Di era Presiden SBY, Mr R disebut-sebut orang yang rajin keluar-masuk Istana. Bahkan, informasi yang diperoleh *Rakyat Merdeka* dari salah seorang menteri di era Habibie menyebutkan, protap pengamanan yang berlaku di Istana terhadap tamu tidak berlaku bagi Mr R.

"Mr R ini bisa begitu mudah masuk Istana. Petugas dalam Istana pun jarang memeriksanya," kata sumber ini, kepada *Rakyat Merdeka*, kemarin.

Lebih jauh sumber ini mengungkapkan, sebelumnya di Istana terkenal ada "Pandawa Lima" yang termasuk orang-orang yang sangat dekat dengan Presiden SBY. Salah satunya, ya si Mr R ini. Selain Mr R, personil "Pandawa Lima" yang lain adalah Menteri ESDM Purnomo Yusgian-

toro, Seskab Sudi Silalahi, anggota Wantimpres TB Silalahi dan bekas Wakil Ketua KPK Erry Riyana Hardjapamekas. Namun, si sumber tidak mau menyebutkan peran yang dimainkan "Pandawa Lima" di Istana.

Keberadaan Mr R sebagai mafia minyak sebelumnya disampaikan Ketua Umum Komite Bangkit Indonesia (KBI) Rizal Ramli. Kata bekas

menko perekonomian itu, Mr R adalah pemain impor minyak yang bermukim di Singapura.

Bekas Menko Ekuin ini membeberkan, mafia minyak ini memungut 2 dolar AS dari setiap barrel minyak yang diimpor. Jika jumlah impor Indonesia mencapai 300 juta barrel, maka mafia minyak ini akan menanggung untung mencapai 600 juta dolar AS atau sekitar Rp 2,73 triliun (kurs Rp 9.100).

Akibat adanya fee impor 2 dolar AS per barrel ini, maka biaya produksi BBM di dalam negeri lebih tinggi 20 persen dibandingkan negara-negara lain.

Ketua DPP Partai Demokrat Jhonny Allen Marbun pun tahu siapa Mr R. Namun Jhonny membantah keras jika Mr R memiliki hubungan spesial dengan kalangan Istana. Apalagi jika konglomerat itu dikait-kaitkan dengan keluarga Presiden SBY. "R itu pemain lama, dia sudah jualan minyak sejak orde baru. Sebelum SBY jadi Presiden, "Dia sudah ada di situ (bidang impor minyak, *red*)," jelas Jhonny kepada *Rakyat Merdeka* kemarin siang.

Menurut Jhonny, Mr R tidak memiliki kaitan dengan kebijakan impor minyak di Indonesia. Ujar Jhonny, impor minyak dilakukan karena produksi minyak nasional belum mampu mencapai target yang diinginkan.

"Jadi nggak ada hubungannya dengan R, keberadaan dia di bisnis kan murni bisnis. Yang penting kan bagaimana caranya produksi minyak nasional kita meningkat, kalau meningkat lamban laun kita tidak perlu impor lagi," ujar Jhonny.

Sementara, Ketua Komisi VI DPR Totok Daryanto meminta agar Mr R diusir dari lingkungan Istana. Pasalnya, selama cukong minyak itu bercengkerama dengan Istana, Indonesia tidak akan berhenti melakukan impor minyak.

"Kondisi yang kita alami ini *by design*, kita sengaja dibikin tidak mampu meningkatkan produksi minyak supaya terus-terusan impor. Padahal dengan pengelolaan minyak yang benar kita bisa kaya raya, makanya yang namanya R itu harus diusir dari Istana," jelas politisi Partai Amanat Nasional (PAN) itu. ■ LUK

**HUBUNGAN MASYARAKAT**  
**DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL**  
**MONITOR BERITA**

<input type="radio"/> BISNIS INDONESIA <input type="radio"/> INVESTOR DAILY <input type="radio"/> KOMPAS <input type="radio"/> KORAN TEMPO <input type="radio"/> KORAN KONTAN <input type="radio"/> MEDIA INDONESIA <input type="radio"/> NERACA <input type="radio"/> PIKIRAN RAKYAT <input checked="" type="radio"/> RAKYAT MERDEKA <input type="radio"/> REPUBLIKA	<input type="radio"/> SUARA KARYA <input type="radio"/> SEPUTAR INDONESIA <input type="radio"/> SUARA PEMBARUAN <input type="radio"/> SINAR HARAPAN <input type="radio"/> TABLOID KONTAN <input type="radio"/> THE JAKARTA POST <input type="radio"/> MAJALAH GATRA <input type="radio"/> MAJALAH TEMPO <input type="radio"/> MAJALAH TRUST <input type="radio"/>																								
KODE : <input type="checkbox"/> LISTRIK <input type="checkbox"/> MINERAL, BATU BARA <input type="checkbox"/> GEOLOGI <input checked="" type="checkbox"/> MIGAS    DAN PANAS BUMI <input type="checkbox"/> UMUM <input type="checkbox"/> ENERGI ALTERNATIF																									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">JAN</td><td style="width: 10%;">FEB</td><td style="width: 10%;">MAR</td><td style="width: 10%;">APR</td><td style="width: 10%;">MEI</td><td style="width: 10%;">JUN</td><td style="width: 10%;">JUL</td><td style="width: 10%;">AGST</td><td style="width: 10%;">SEPT</td><td style="width: 10%;">OKT</td><td style="width: 10%;">NOV</td><td style="width: 10%;">DES</td> </tr> <tr> <td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td><td>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</td> </tr> </table>		JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGST	SEPT	OKT	NOV	DES	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12
JAN	FEB	MAR	APR	MEI	JUN	JUL	AGST	SEPT	OKT	NOV	DES														
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12														
HALAMAN : / <span style="float: right;">TAHUN 2008</span>																									

## BBM Antara Telat & Telmi



MENURUT asal usul kata, konon kata "telat" berasal dari bahasa Inggris, too late. Yang kemudian oleh lidah Melayu kata telat itu terpeleset menjadi "lelet". Konon kosakata telat ini sebelumnya tidak dikenal oleh orang Indonesia, sehingga sampai sekarang kita kurang punya disiplin dalam hal mengatur waktu, dan dalam banyak hal pula lebih suka "biar lambat asal selamat".

"Biar lambat asal selamat" adalah ciri kurang menghargai waktu, yang dikedepankan adalah selamatnya. Kata "cepat" yang dinamis dikesankan sebagai kurang elok, grasa-grusu, mengandung risiko, dan kurang cocok dengan kesantunan. Orang yang tidak santun dan tidak kalem umumnya disebut kurang ajar.

Dalam ilmu bahasa asal usul kata disebut etimologi. Kata etimologi sendiri diambil dari bahasa Belanda, *etymologie* yang berakar dari bahasa Yunani, *etymos* (arti sebenarnya adalah sebuah kata) dan *logos* (ilmu). Pendeknya, kata etimologi datang dari bahasa Yunani, *etymos*, arti kata, dan *logos*, ilmu.

34

Mending wartawan senior Mochtar Lubis pernah menyebut orang Indonesia pada umumnya punya bakat artistik yang tinggi, sangat perasa, sehingga termasuk ke dalam bangsa pengelamun.

Maksudnya suka ngelamun membayangkan hal-hal untuk diimajinasikan. Akibat dari banyaknya masalah yang susah diwujudkan karena kelamaan dijajah. Sehingga kadang-kadang masalah yang susah diwujudkan itu terbawa-bawa ke dalam mimpi, menjadi igauan dan kadang-kadang mimpi buruk.

Dalam hal menangani masalah kenaikan tarif BBM sikap para pemimpin di sini umumnya juga demikian, too late. Sangat telat, lelet, lamban, alias telmi. Sehingga baru sekarang muncul "kesadaran" mendorong-dorong masyarakat supaya menghemat energi, dan dari pemerintahan ke pemerintahan belum ditemukan solusi untuk mengatasi atau meminimalisir dampak kenaikan tarif BBM.

Energi alternatif seperti batubara yang dulu pernah dipraktikkan sekarang sudah dilupakan. Yang terjadi batubara kini mulai mengalami krisis, sehingga pembangkit tenaga listrik kurang pasokan, dan beberapa pulau terancam gelap gulita akibat adanya pemadaman listrik.

Konversi minyak tanah ke tabung gas baru sekarang dilakukan, akibat beban subsidi yang membengkak, yang ditambah pula oleh melonjaknya harga minyak dunia yang sekarang terus berlari seperti angin. Kalau ditanya kenapa? Mungkin jawabnya: biarlah, biar lambat asal selamat. Tetapi tabung gasnya bermutu rendah dan gampang meledak, sehingga kebakaran terjadi di mana-mana.

Karena punya bakat artistik yang tinggi orang Indonesia suka menciptakan istilah-istilah, sehingga untuk menangkis kemiskinan akibat tarif BBM maka diciptakan BLT alias Bantuan Langsung Tunai, dimana rakyat miskin berdesak-desakan sampai pingasan untuk mendapatkannya.

Para pemimpin di sini umumnya selalu to late, sehingga tulalit. Karena cara pikirnya tidak berorientasi kepada rakyat. Melainkan kepada kekuasaan-nya sendiri.

Sampai tulisan ini dibuat belum ada opsi-opsi cerdas yang diajukan pemerintah untuk mengatasi kerugian rakyat akibat kemungkinan naiknya harga BBM. Ini terjadi mungkin karena pemerintah terlalu yakin dengan filosofi: biar lambat asal selamat. Walaupun leher rakyat sudah tercekik. ■

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

<input type="checkbox"/> BISNIS INDONESIA <input type="checkbox"/> INVESTOR DAILY <input type="checkbox"/> KOMPAS <input type="checkbox"/> KORAN TEMPO <input type="checkbox"/> KORAN KONTAN <input type="checkbox"/> MEDIA INDONESIA <input type="checkbox"/> NERACA <input type="checkbox"/> PIKIRAN RAKYAT <input checked="" type="checkbox"/> RAKYAT MERDEKA <input type="checkbox"/> REPUBLIKA	<input type="checkbox"/> SUARA KARYA <input type="checkbox"/> SEPUTAR INDONESIA <input type="checkbox"/> SUARA PEMBARUAN <input type="checkbox"/> SINAR HARAPAN <input type="checkbox"/> TABLOID KONTAN <input type="checkbox"/> THE JAKARTA POST <input type="checkbox"/> MAJALAH GATRA <input type="checkbox"/> MAJALAH TEMPO <input type="checkbox"/> MAJALAH TRUST <input type="checkbox"/>										
KODE : <input type="checkbox"/> LISTRIK <input type="checkbox"/> MINERAL, BATU BARA <input checked="" type="checkbox"/> MIGAS                                      DAN PANAS BUMI <input type="checkbox"/> GEOLOGI <input type="checkbox"/> ENERGI ALTERNATIF <input type="checkbox"/> UMUM											
JAN    FEB    MAR    APR    MEI    JUN    JUL    AGST    SEPT    OKT    NOV    DES 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15    16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31											
HALAMAN : 2										TAHUN 2008	

## BANYAK KOMPOR GAS GRATIS MELEDAK

# Foke Salahkan Warga

SEJAK mulai dibagikan tahun lalu, banyak dilaporkan kasus kompor gratis pembagian Pertamina meledak. Mendengar ini, banyak warga akhirnya takut dan ragu-ragu beralih menggunakan kompos gas. Mereka lebih memilih tetap menggunakan minyak tanah (mitan). Hasilnya, program konversi mitan ke gas masih tersendat-sendat.

Namun menurut Gubernur Fauzi Bowo, kecelakaan seperti lebih disebabkan kecerobohan penggunaannya. Saat kompor gas macet seringkali pemilik berusaha mengakalnya namun tidak sesuai dengan prosedur dan akhirnya malah rusak.

"Karena tidak sabar terus dicolok-colok, ya malah rusak," ujar Fauzi Bowo saat berdialog dengan warga di sela-sela kunjungan kerja kegiatan pemberantasan sarang nyamuk di RW 05 Kelurahan Kampung Rawa, Jakarta Pusat, kemarin.

Mayoritas warga yang ditemui Fauzi Bowo mengaku masih takut untuk mengkonversi kompor minyak ke kompor gas karena takut meledak. "Kalo dicolok-colok, jangankan kompor, orang juga jadi nggak bener," tambah Bang Kumis dengan logat Betawi yang kental sambil disambut tawa dan tepuk tangan sekitar 200

**“ Kalo dicolok-colok, jangankan kompor, orang juga jadi nggak bener ”**

warga yang mengikuti dialog.

Sebagai solusi, pria yang akrab dipanggil Foke ini minta warga agar segera membawa kompor yang rusak ke Pertamina. "Di sana itu nanti ada yang perbaiki," pungkasnya. Gubernur juga

minta aparat kelurahan melakukan pengecekan kembali. Apabila ditemukan hal yang tidak beres, lapor ke Pertamina sebagai pihak yang paling bertanggungjawab. "Nanti kita cek, lurah akan cek," janjinya.

Seperti diketahui, program konversi minyak tanah di ibukota merupakan sebuah pilot project oleh pemerintah pusat. Namun, sosialisasi peralihan penggunaan bahan bakar untuk rumah tangga itu masih dirasakan cukup lemah. Terbukti dengan masih adanya keluhan masyarakat. Padahal, pada 1 Mei mendatang seluruh minyak tanah bersubsidi sudah akan ditarik dari Jakarta.

Sebelumnya, Ketua Fraksi PDI Perjuangan DPRD DKI Jakarta M Nakoem meminta agar Gubernur Fauzi Bowo melakukan upaya negosiasi kepada pemerintah pusat untuk menunda jadwal penarikan minyak tanah di Jakarta. ■ CR12

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 13

TAHUN 2008

## Memastikan Harga BBM

Oleh: Bambang Soesatyo

Ketua Komite Tetap Bidang Moneter  
dan Fiskal Kadin Indonesia

PUBLIK paham bahwa gejolak harga minyak dan komoditas pangan dipasar global sudah berdampak ke perekonomian dalam negeri. Dan, publik juga mahfum bahwasanya pemerintah coba meredam eksekusi dari gejolak harga di pasar global itu dengan mengutak-atik Anggaran Pendapatan dan Belanja Negara (APBN) 2008.

Jadilah APBN-P (Perubahan) 2008. Hari-hari ini, ketika harga minyak sudah mendekati 120 dolar AS per barel, APBN-P 2008 sudah tidak realistis lagi. Subdidi terus membengkak. Tekanan dan beban yang dipikul APBN-P 2008 sangat berat. Atas nama kepentingan politik, pemerintah mengklaim APBN-P 2008 masih bisa membiayai semua tekanan dan beban itu.

Pertanyaannya, sampai kapan APBN-P 2008 bisa bertahan mereduksi tekanan dan memikul beban subsidi? Kalaupun dipaksakan, orang tahu bahwa fungsi APBN menjadi tidak realistis lagi. Asumsi harga minyak, inflasi, pertumbuhan ekonomi dan asumsi lain dalam APBN-P 2008 sudah tidak realistis mengingat perekonomian global yang terus berkejang.

Tekanan eksternal mungkin sulit dihindari, tetapi harus ada kemauan dan keberanian politik mengurangi beban APBN-P 2008. Sekadar ilustrasi; setiap kenaikan harga minyak sampai 5 dolar AS per barel, beban subsidi bertambah Rp 4,2 triliun pada tingkat konsumsi dalam negeri sebesar 37 juta kiloliter. Kini, dengan asumsi harga minyak mentah Indonesia (ICP) 95 dolar AS per barel, beban subsidi BBM sekitar Rp 130 triliun. Sedangkan pekan ini, harga minyak di pasar internasional sudah menyentuh level 119 dolar AS per barel.

Agar perekonomian nasional tidak makin rapuh, tak ada pilihan lain kecuali mengurangi beban APBN-P 2008. Sudah dikembangkan beragam wacana penghematan untuk menyelesaikan APBN-P 2008. Opsi yang sudah diperdebatkan publik adalah membatasi konsumsi bahan bakar minyak (BBM) bersubsidi dengan kartu pintar (smart card) dan menaikkan harga jual eceran BBM. Pemerintah yakin mekanisme pembatasan konsumsi BBM bersubsidi dengan smart card akan efektif, sementara publik meragukannya. Mekanisme ini sulit diawasi. Kemungkinan terjadinya kebocoran juga sangat tinggi. Belum lagi potensi keributan di setiap stasiun pengisian bakar. Ini yang harus dipikirkan oleh pemerintah. ●

HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN FEB MAR APR MEI JUN JUL AGST SEPT OKT NOV DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : 3

TAHUN 2008

# Harga tabung elpiji 3 kg naik

Oleh YUSUF WALUYO JATI  
*Bisnis Indonesia*

**JAKARTA: Harga jual tabung gas elpiji ukuran 3 kg dalam program konversi energi dari minyak tanah ke gas akan dinaikkan sekitar 25% dari Rp104.000 per unit menjadi Rp130.000, akibat lonjakan harga bahan baku.**

Di pasaran internasional, harga bahan baku tabung gas berupa baja canai panas (*hot-rolled-coils/HRC*) jenis SG 295 telah melonjak hingga 52% dari Rp8.200 per kg menjadi Rp12.500 per kg.

Kenaikan harga jual tabung dari produsen kepada PT Pertamina—pelaksana program konversi energi minyak tanah—itu akan diberlakukan mulai semester II/2008 dan segera ditetapkan dalam Surat Keputusan Menteri Perindustrian. Dengan adanya kenaikan itu, anggaran pemerintah untuk program konversi ini akan meningkat sekitar Rp1,2 triliun.

Dirjen Industri Logam Mesin Tekstil dan Aneka Depperin Ansari Buk-

hari menjelaskan kenaikan harga jual tersebut sesuai dengan hasil rapat koordinasi di Kantor Wakil Presiden, pada Kamis. "Dalam rapat tersebut juga disepakati, empat BUMN yakni PT Adhi Karya, PT Wika, PT Barata, dan PT Boma Bisma Indra akan diarahkan menjadi produsen tabung gas elpiji," paparnya.

Penugasan keempat BUMN itu, lanjutnya, akan disusun oleh Departemen Energi dan Sumber Daya Mineral. Keempat BUMN itu, lanjutnya, telah menyatakan kesiapannya untuk berinvestasi dan memproduksi tabung gas elpiji guna mendukung program pemerintah tersebut. "Keempat BUMN itu ditargetkan mampu

memproduksi 20 juta unit tabung ukuran 3 kg yang merupakan volume kekurangan pasokan dari produsen dalam negeri. Mereka diharapkan bisa berproduksi Agustus tahun ini," paparnya.

Menurut dia, dalam program konversi minyak tanah ke gas elpiji pada tahun ini, ditargetkan produksi tabung gas elpiji 3 kg mencapai 40 juta unit. Namun, sekitar 25 produsen

20 Produsen tabung pemenang tender tabung 3 kg PT Pertamina periode I/2008 (Februari - Juni)

Nama Perusahaan	Volume Kontrak (unit)	Nama Perusahaan	Volume Kontrak (unit)
PT Energi Multitech Indonesia*	800.000	PT Supra Teratai Metal	300.000
PT Dian Surya Global*	325.000	PT Wika Intrade	500.000
PT Tangguh Lentera Cita*	180.000	PT Hamasa Steel	100.000
PT Subur Djaya Teguh*	525.000	PT Bejana Kencana	200.000
PT Space Technology*	300.000	PT Bekasi Metal Inti Megah	250.000
PT Asia Autokom Industry*	200.000	PT Pelangi Indah Canindo	900.000
PT KaryaBahana Unigam*	200.000	PT Asa Bintang Pratama	600.000
PT Lestari Jaya Kanakamakmur*	100.000	PT Dahlia Cahaya	540.000
PT Cidas Supra Metalindo*	30.000	PT Alim Ampuh Jaya Steel	800.000
PT Metalindo Teratai Putera	550.000	PT Ranggi Sugiron Perkasa	200.000

Sumber: Asosiasi Industri Tabung Baja (Asitab) 2008, diolah \* Produsen baru

tabung gas elpiji di dalam negeri hanya mampu memasok 20 juta unit. "Masih ada sekitar 10 produsen baru yang pada semester kedua 2008 akan memproduksi tabung tambahan sebanyak 4 juta unit," tuturnya.

Terkait dengan realisasi penyaluran tabung, paparnya, Pertamina telah menyalurkan sekitar 3,4 juta unit tabung selama Januari - April dari target 8 juta unit pada semester I/2008. Ta-

bung yang didistribusikan itu masih menggunakan harga lama yakni Rp104.000 per tabung.

### Impor lagi

Saat dikonfirmasi, Direktur Pemasaran dan Niaga PT Pertamina Achmad Faisal mengatakan pada tahun ini BUMN perminyakan itu akan mengimpor lagi tabung

ukuran 3 kg dari China untuk mencukupi kebutuhan dalam program konversi.

Namun, dia mengakui, hingga kini Pertamina belum memperoleh sertifikat Standar Nasional Indonesia (SNI) untuk tabung impor tersebut. Sejauh ini, Pertamina baru memperoleh SNI untuk tabung gas yang diimpor dari Thailand untuk memenuhi kekurangan pada tahun lalu. (yusuf.waluyo@bisnis.co.id)

**HUBUNGAN MASYARAKAT  
DEPARTEMEN ENERGI DAN SUMBER DAYA MINERAL  
MONITOR BERITA**

- BISNIS INDONESIA
- INVESTOR DAILY
- KOMPAS
- KORAN TEMPO
- KORAN KONTAN
- MEDIA INDONESIA
- NERACA
- PIKIRAN RAKYAT
- RAKYAT MERDEKA
- REPUBLIKA

- SUARA KARYA
- SEPUTAR INDONESIA
- SUARA PEMBARUAN
- SINAR HARAPAN
- TABLOID KONTAN
- THE JAKARTA POST
- MAJALAH GATRA
- MAJALAH TEMPO
- MAJALAH TRUST
- O

KODE :  LISTRIK  
 MIGAS  
 ENERGI ALTERNATIF

MINERAL, BATU BARA  
DAN PANAS BUMI

GEOLOGI  
 UMUM

JAN    FEB    MAR    APR    MEI    JUN    JUL    AGST    SEPT    OKT    NOV    DES  
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15    16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31

HALAMAN : /

TAHUN 2008

**REKOMENDASI BPH MIGAS**

## Konsumsi BBM Subsidi Mobil Pribadi Dibatasi

**Skenario Smart Card  
Versi BPH Migas**

- Pembatasan bagi semua kendaraan pribadi tanpa pembatasan tahun pembuatan
- Diterapkan Juli 2008
- Tiap kendaraan mendapat BBM maksimum 5-10 liter per hari
- Nilai penghematan Rp 4 triliun

Sumber: BPH Migas

Oleh **Heriyono**

JAKARTA- Konsumsi BBM bersubsidi untuk kendaraan roda empat milik pribadi akan dibatasi 5-10 liter per hari. Pemilik kendaraan pribadi dinilai memiliki kemampuan ekonomi lebih baik dibanding pengguna kendaraan umum maupun motor.

Hal itu merupakan rekomendasi utara Badan Pengatur Hilir Minyak dan Gas Bumi (BPH Migas) terkait penerapan pembatasan BBM bersubsidi melalui kartu pintar (*smart card*)

"Penghematan konsumsi BBM dari mobil pribadi saja diperkirakan sekitar Rp 5 triliun," ujar anggota Komite BPH Migas Hanggono T Nugroho kepada *Investor Daily* di Jakarta, Jumat (25/4) malam. BPH Migas sedianya mengajukan opsi kendaraan roda dua masuk dalam *smart card*. Namun, nilai penghematannya belum bisa dihitung secara pasti.

Dia menegaskan, pemberian *smart card* bagi kendaraan pribadi tidak dibatasi oleh tahun kendaraan. Di sisi lain, konsumsi BBM bersubsidi oleh kendaraan pribadi (roda empat) lebih besar daripada angkutan umum atau pun motor.

Sebelumnya, BPH Migas mengajukan empat skenario terkait pemberlakuan *smart card*. Kategori pertama yang akan menerima *smart card* adalah kendaraan umum, kendaraan roda dua dan kendaraan roda empat.

Kategori kedua adalah kendaraan umum, kendaraan roda dua dan kendaraan pribadi roda empat kecuali kendaraan yang tahun pembuatannya di atas tahun 2005 dengan CC di atas 2000 untuk premium dan 2500 untuk kendaraan berbahan bakar solar. Kategori ketiga meliputi kendaraan umum dan kendaraan roda dua, sedangkan kategori empat hanya meliputi kendaraan umum.

"Smart card ini hanya membatasi BBM bersubsidi, kami hanya menyampaikan alternatif kepada pemerintah. Menteri ESDM telah mempresentasikannya kepada Wakil Presiden," ujar anggota Komite BPH Migas Jugi Prajogo saat berbicara pada seminar *Pengaruh Kenaikan Harga Minyak Dunia terhadap Perekonomian Indonesia* di Departemen Komunikasi dan Informatika, kemarin.

Pembicara lain pada seminar tersebut adalah Dirjen Migas Departemen ESDM Luluk Sumiarso, Direktur Institute for Development of Economics and Finance (Indef) Aviliani, dan Direktur Center for Petroleum and Energy Economic Studies Kurtubi.

Jugi menjelaskan, *smart card* hanya membatasi BBM bersubsidi dengan asumsi harga minyak Indonesia (ICP) US\$ 100 per barel. "Dulu harga minyak tidak segawat sekarang. Waktu itu pemerintah hanya punya target menghemat Rp 10 triliun. Begitu harga minyak di atas US\$100 per barel, pemerintah harus mengubahnya karena subsidi BBM sangat menekan APBN," katanya.

*Smart card* merupakan kartu yang akan ditempel di sisi kendaraan yang mudah terlihat. Setiap akan mengisi BBM di SPBU, kartu itu akan dipindai untuk mengetahui berapa volume yang sudah digunakan, dan berapa kuota yang tersisa.

Dengan menunjukkan *smart card*, pemilik kendaraan bisa membeli BBM bersubsidi. Sementara bagi yang tidak memiliki *smart card* harus membeli BBM non-subsidi.

Luluk Sumiarso mengatakan, total subsidi BBM yang disalurkan pemerintah hingga Maret 2008 telah mencapai Rp 33,55 triliun.

#### Kenaikan Harga

Sementara itu, pemerintah diminta segera mewacanakan opsi kenaikan harga bahan bakar minyak (BBM) bersubsidi kepada masyarakat. Hal tersebut harus dilakukan demi menjaga kesinambungan ekonomi negara. Opsi kenaikan harga BBM bersubsidi keluar menyusul terus meroketnya harga minyak mentah dunia di pasar internasional dan membengkaknya anggaran subsidi dalam APBN.

Aviliani mengatakan, tenggat waktu keputusan pemerintah untuk menaikkan atau tidak harga BBM harus dilakukakan pada Juni 2008.

Menurut Aviliani, pemerintah tengah diuji oleh investor dengan cara berani atau tidak menaikkan harga BBM. Dia menjelaskan, pemerintah lebih baik menaikkan BBM 20-30% saat ini dibanding harus menaikkan BBM lebih dari 100% pada 2009.

Kurtubi menilai, anggaran

subsidi BBM yang dicanangkan pemerintah dalam APBN tahun ini sebesar Rp 120 triliun akan terlampaui. Menurut dia, akhir tahun nanti diprediksi harga minyak mentah dunia akan tembus ke US\$ 150 per barel.

"Untuk itu, pemerintah harus menyediakan tambahan subsidi BBM sekitar Rp 60 triliun sehingga untuk subsidi BBM saja bisa sekitar Rp 180 triliun dari total anggaran kita," katanya.

Kurtubi menyarankan, sebaiknya rencana opsi kenaikan harga BBM jangan ditutupi oleh pemerintah. "Soal kapan dan bagaimana skema kenaikan harga, itu terserah pemerintah," ujarnya.

Luluk Sumiarso menjelaskan, ada tiga langkah yang bisa ditempuh pemerintah untuk mengurangi subsidi BBM, yaitu pengurangan pemakaian BBM jenis tertentu, pemilihan harga patokan BBM yang tepat, dan rasionalisasi harga jual BBM. "Rasionalisasi harga jual atau menaikkan harga BBM adalah upaya terakhir pemerintah," katanya.

Luluk menyatakan, saat ini pemerintah tengah menekankan pengurangan penggunaan BBM jenis tertentu dengan menghemat pemakaian BBM dan mengembangkan energi alternatif BBM.

#### Dunia Usaha Beralih

Sementara itu, kenaikan harga minyak mentah dunia yang mendekati harga US\$ 120 dolar per barel, memicu dunia usaha beralih dari penggunaan BBM non-subsidi ke listrik dan batubara.

Ketua Komite Tetap Bidang Moneter dan Fiskal Kadin Indonesia Bambang Soesatyo mengakui kenaikan harga minyak mentah dunia akan mendorong dunia usaha menggunakan listrik PLN dan batubara. "Banyak pengusaha mengalihkan kebutuhan energi pada daya listrik dan batubara, tergantung jenis usahanya," ujarnya seperti dikutip *Antara* di Jakarta, kemarin.

Bambang mengungkapkan, kenaikan harga minyak dunia yang mendorong naiknya harga bahan bakar minyak non-subsidi untuk kalangan industri telah mendorong biaya produksi di tengah daya beli masyarakat yang sedang lesu dan permintaan ekspor yang menurun. "Peralihan dilakukan untuk efisiensi biaya. Mereka (dunia usaha) akan menghitung mana yang lebih murah antara menggunakan listrik dan batubara dengan solar industri," ujarnya.

Saat ini, kata dia, harga BBM atau solar industri mendekati angka Rp 10 ribu per liter, termasuk pajak. Jumlah itu naik dibandingkan tahun lalu yang masih berkisar Rp 6.000 per liter, termasuk pajak. "Kenaikan harga minyak sekarang ini sangat memengaruhi dunia usaha. Pemerintah harus mengambil langkah penyelamatan," ujarnya.